

PARTIE III

DOCUMENTS

CLICHÉS ANCIENS

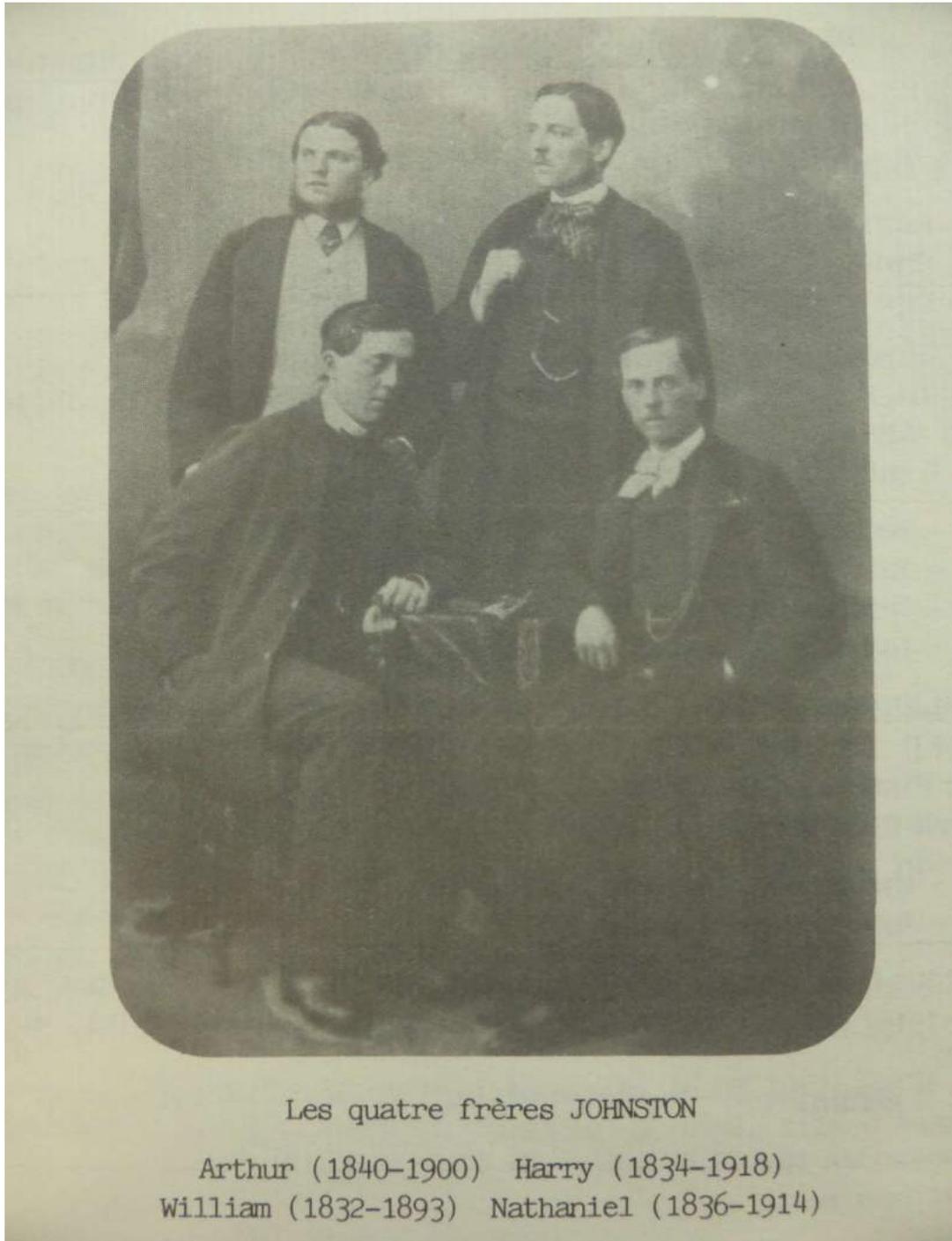


Fig. 1 : Les quatre frères Johnston, XIXe siècle

(Armitage Lee Nathaniel : *Origines et descendance des Johnston de Bordeaux*, Bordeaux, 1984).

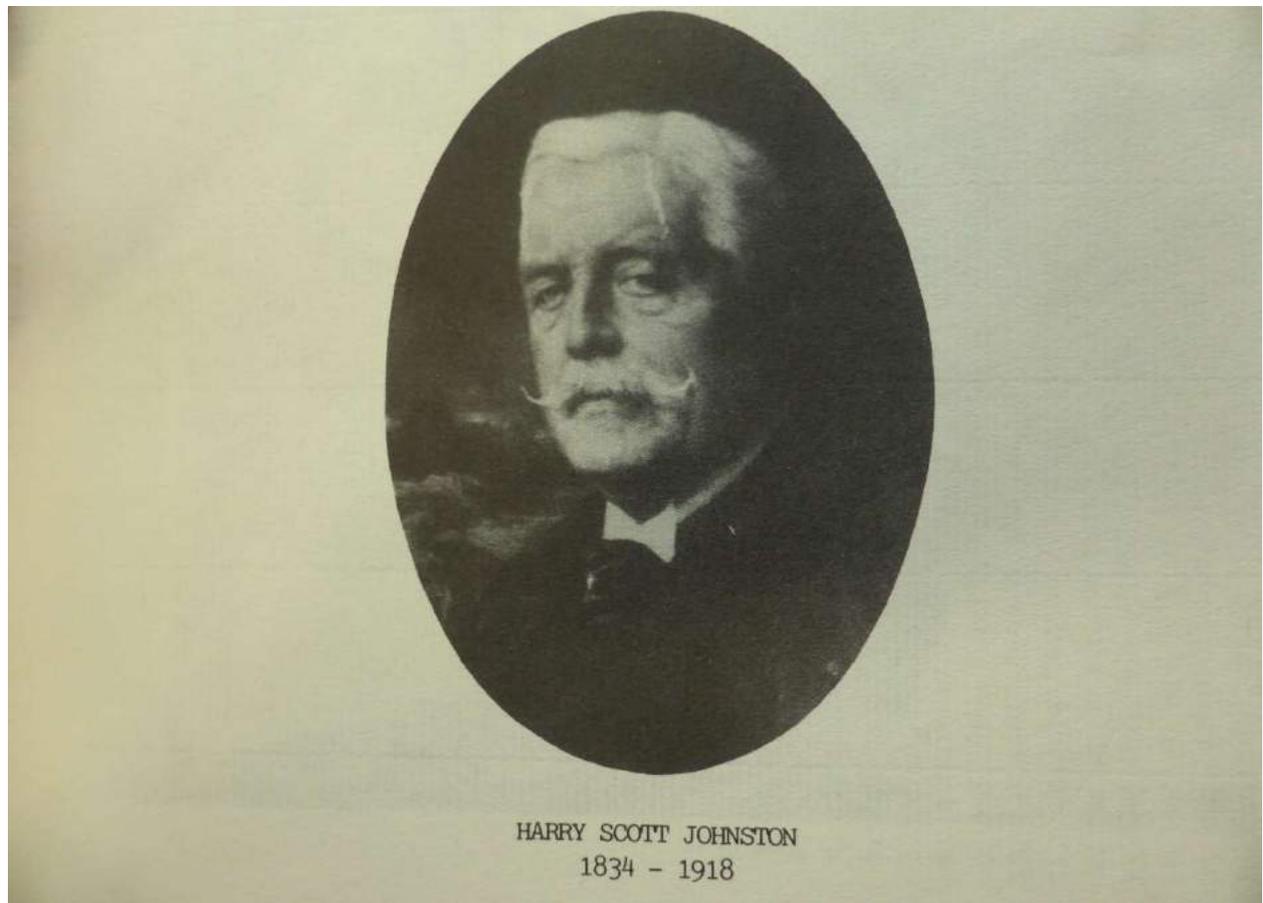


Fig. 2 : Harry Scott Johnston (1834-1918)

(Nathaniel Armitage Lee : *Origines et descendance des Johnston de Bordeaux*, Bordeaux, 1984).



Fig. 3 : Le dépôt Lescure, rue du Commandant Marchand, années 1900

(Archives Bordeaux Métropole, 10 Fi 24).

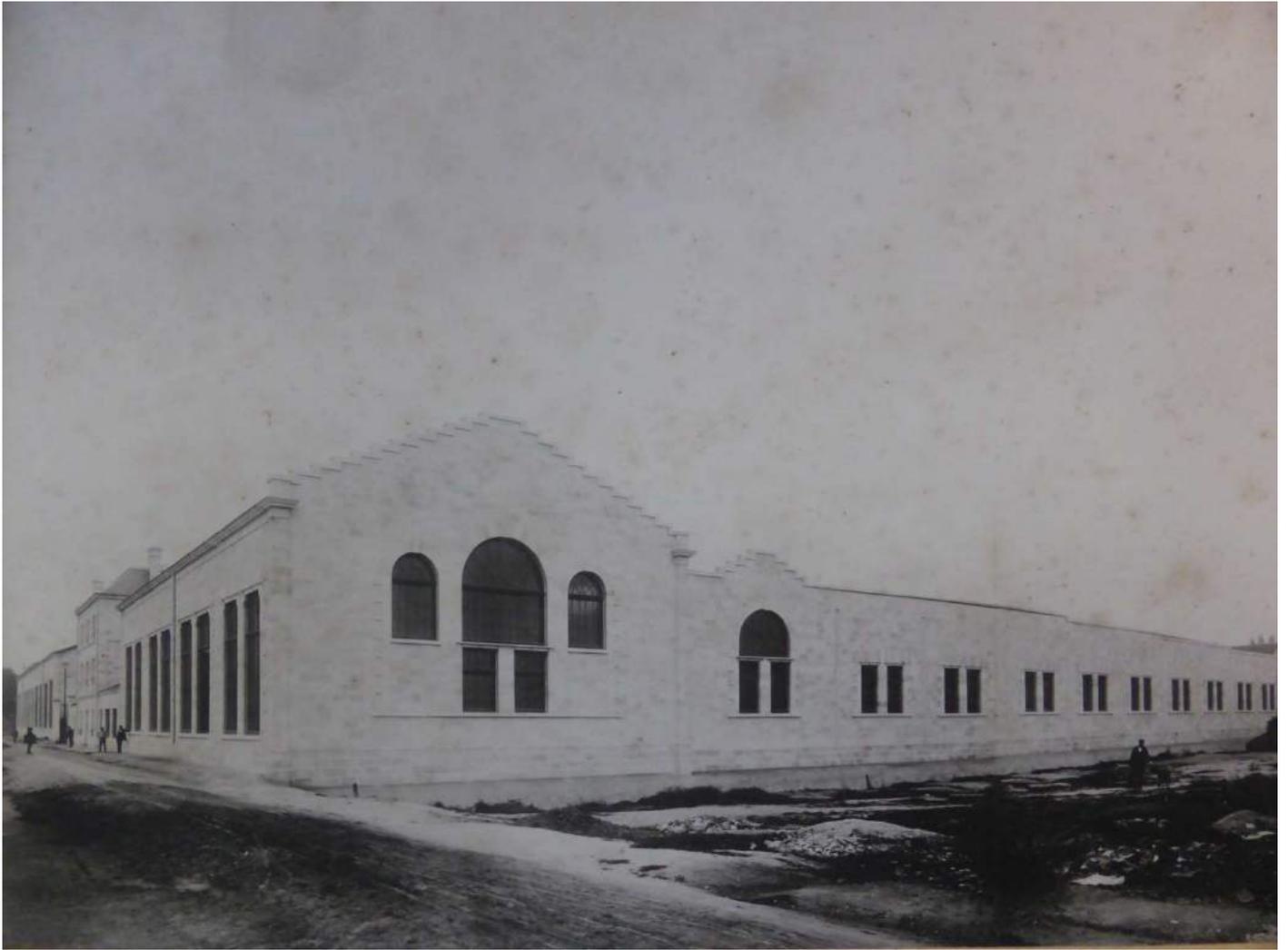


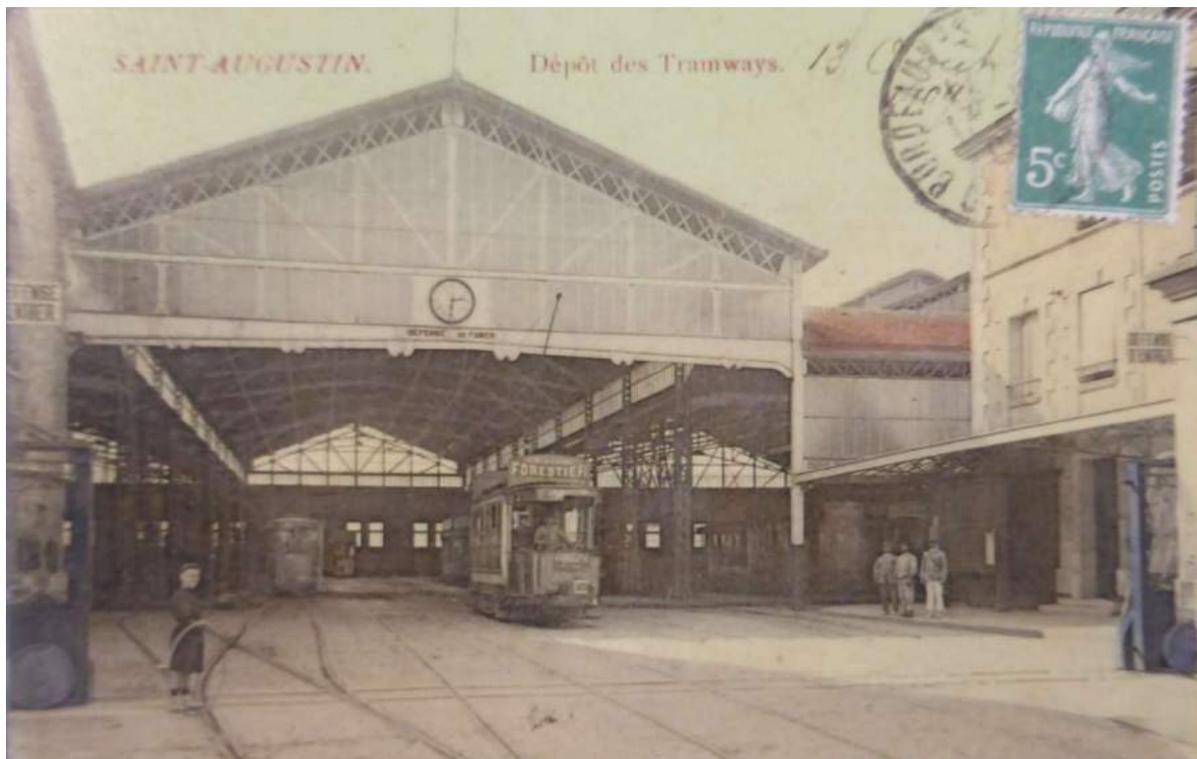
Fig. 4 : Le dépôt Lescure du côté du bras nord de la Devèze, années 1900
(Archives Bordeaux Métropole, 10 Fi 26).



**Fig. 5 : Le dépôt Lescure du côté du chemin Doumerc et du bras sud de la Devèze, années 1900
(Archives Bordeaux Métropole, 10 Fi 27).**



**Fig. 6 : Entrée de la halle Lescure sur la rue du Commandant Marchand, années 1900
(Archives Bordeaux Métropole, 10 Fi 25).**



**Fig. 7 : Entrée de la halle Lescure, rue du Commandant Marchand, années 1900
(Fonds privé Francis Baudy).**

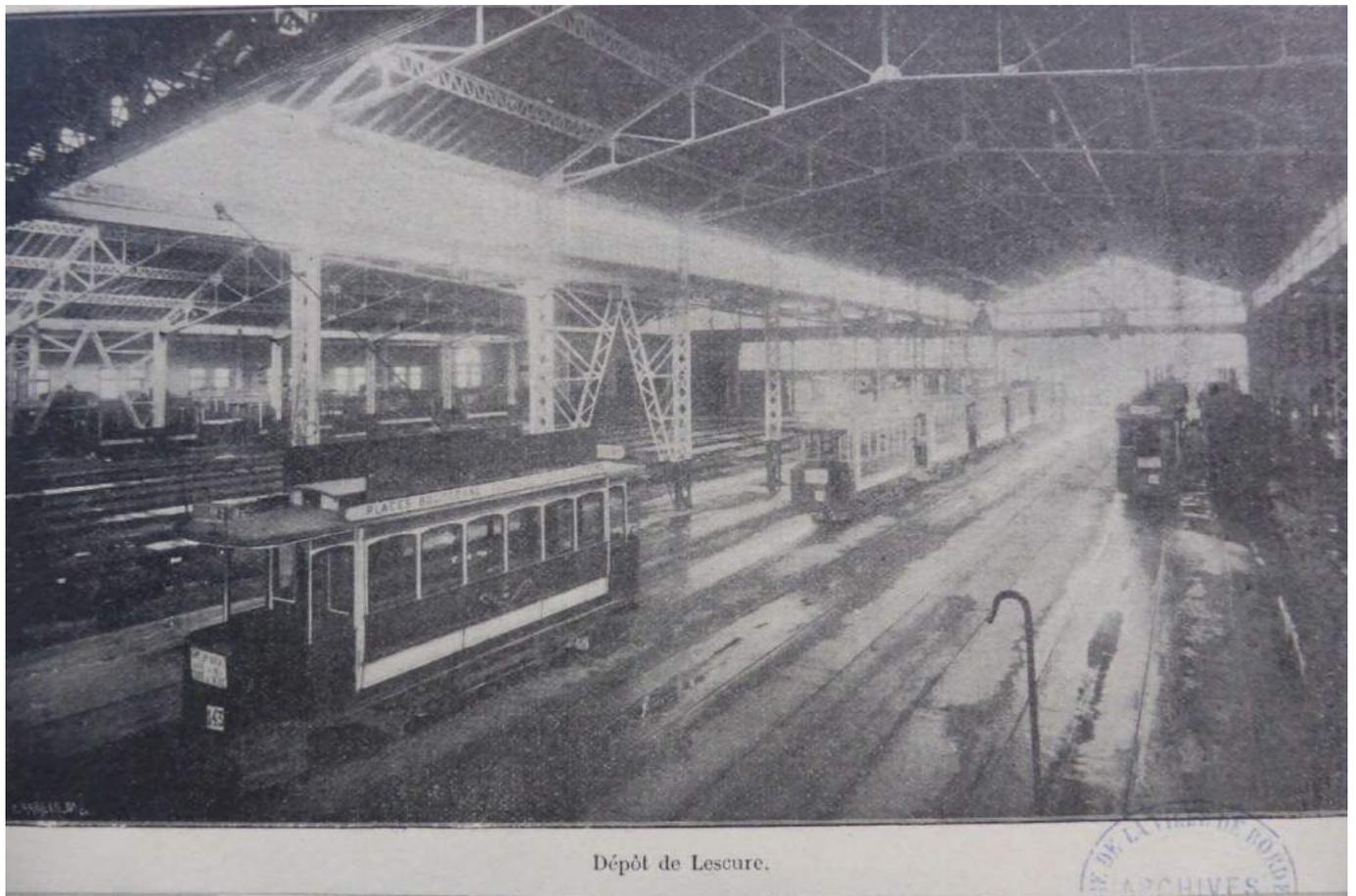


**Fig. 8 : Intérieur de la halle Lescure, travée centrale et ses fosses, début XXe siècle
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 2395).**

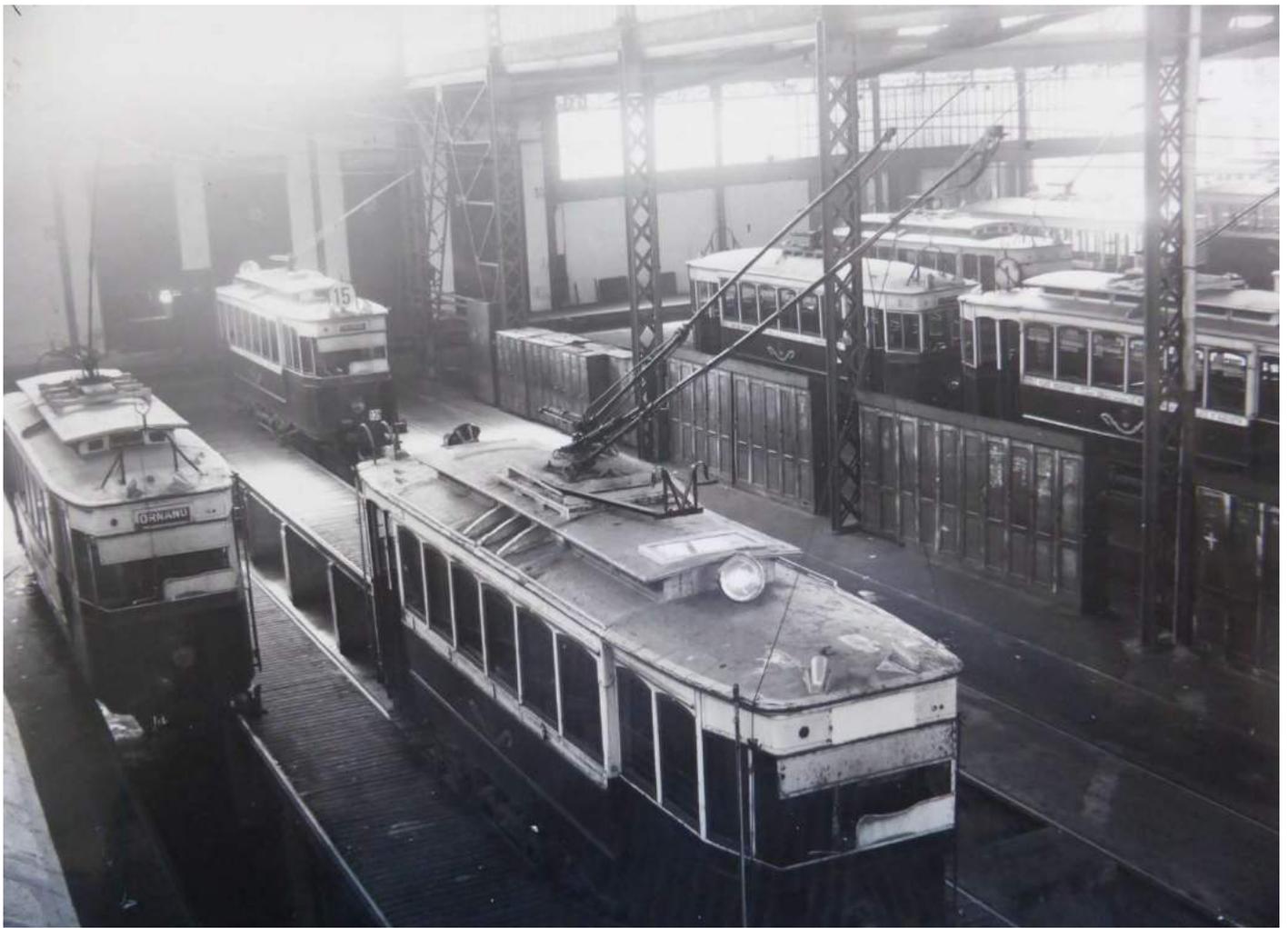


Fig. 9 : Tramways dans les travées latérales de la halle Lescure, début XXe siècle

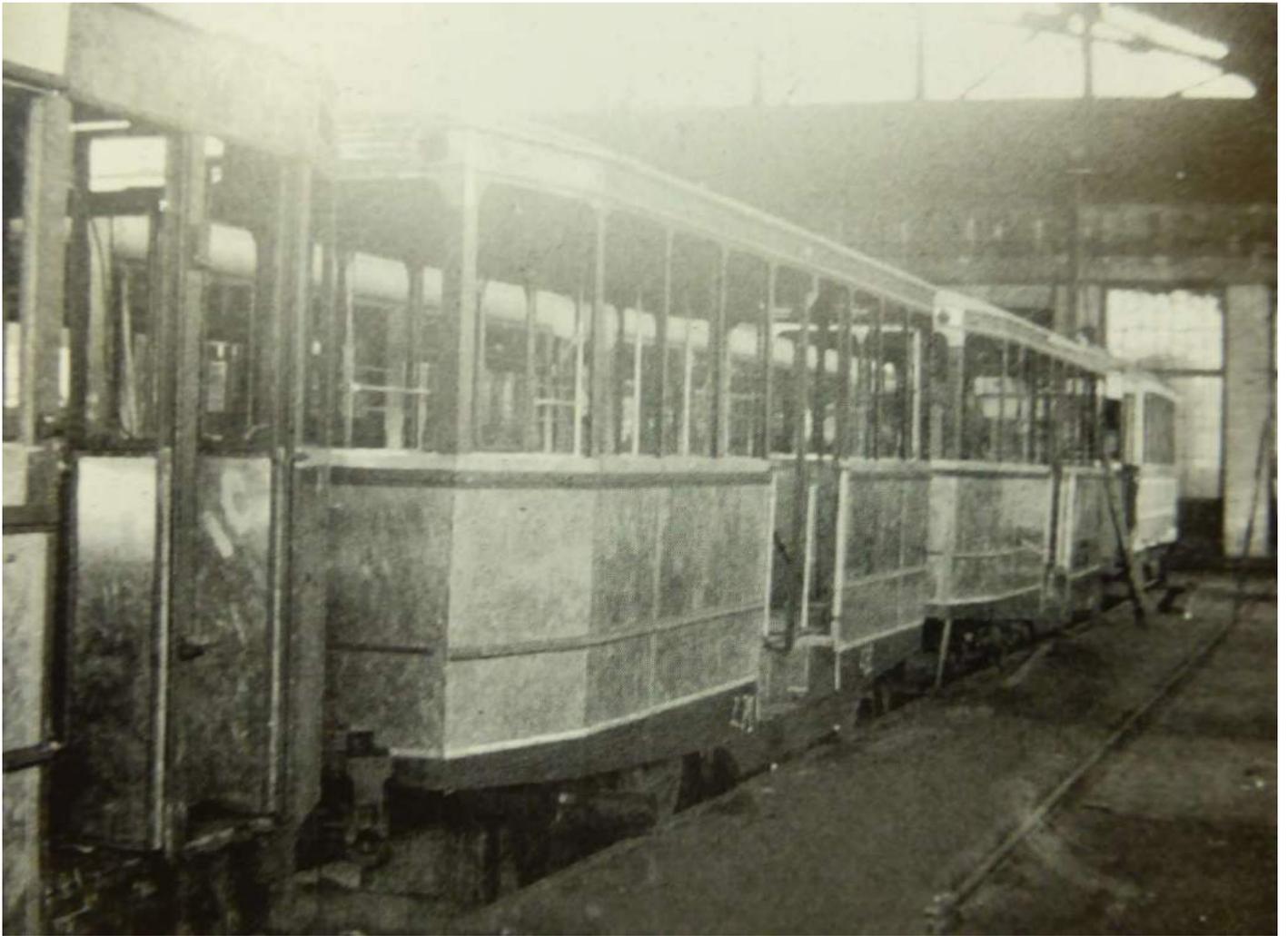
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1511).



**Fig. 10 : Fonds de la travée centrale de la halle Lescure, début XXe siècle
(Archives Bordeaux Métropole, 435¹/1).**



**Fig. 11 : Tramways dans les travées latérales de la halle Lescure, début XXe siècle
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1511).**



**Fig. 12 : Voitures de tramways dans la halle Lescure, début XXe siècle
(Christophe Dabitch : *Bordeaux. Le tramway*, Bordeaux, 2004).**



**Fig. 13 : Sortie de tramway d'un dépôt de Bordeaux (dépôt Lescure ?), début XXe siècle
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1511).**



**Fig. 14 : Entrée et sortie de tramways, rue des Pêcheurs, début XXe siècle
(Christophe Dabitch : *Bordeaux. Le tramway*, Bordeaux, 2004).**



**Fig. 15 : Sortie de tramways, rue des Pêcheurs, 1946
(Fonds privé Francis Baudy).**



**Fig. 16 : Tramway devant le pavillon de direction du dépôt Lescure, début XXe
(Archives Bordeaux Métropole, 435^{1/2}).**



**Fig. 17 : Intérieur de tramway
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1438).**



**Fig. 18 : Tramway sur le Bld Antoine Gautier, années 1930
(Fonds privé Francis Baudy).**



Fig. 19 : Trolley à l'entrée de la rue des Pêcheurs, années 1940
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1511).

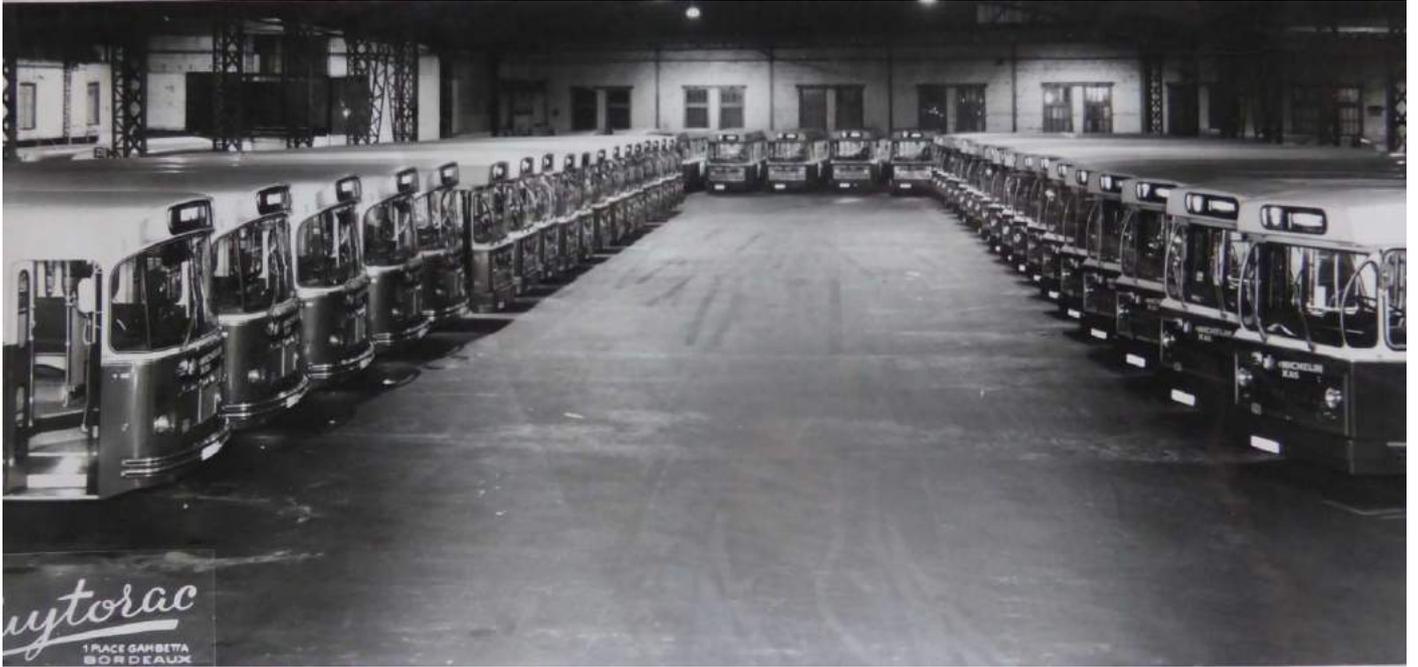


Fig. 20 : Trolleys dans une artère de Bordeaux, années 1940
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1951).



**Fig. 21-22 : Garage des autobus dans la halle Lescure, fin années 1950-début années 1960
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1511).**

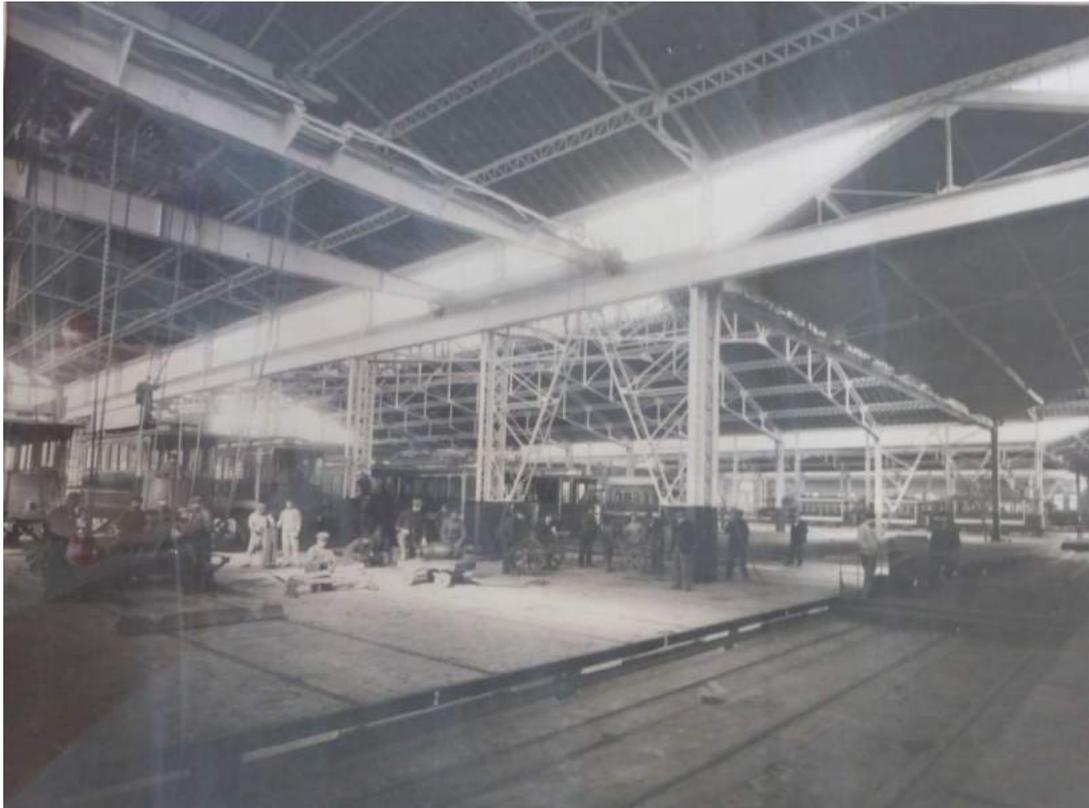




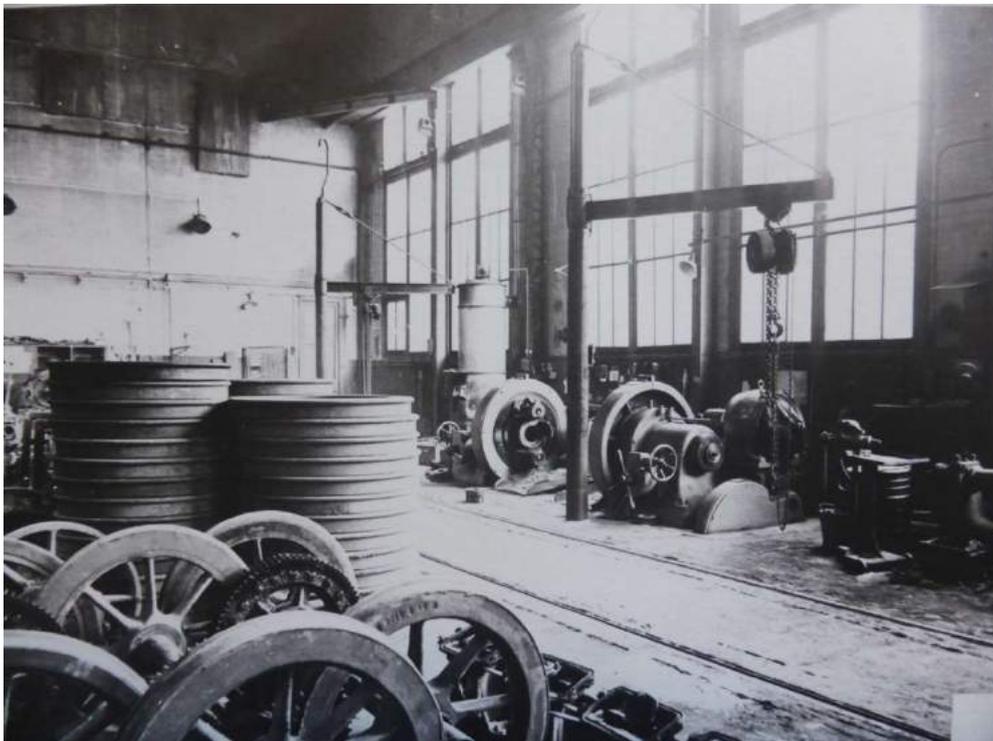
**Fig. 23 : Alignement de bus dans la travée centrale de la halle Lescure, années 1960
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1511).**



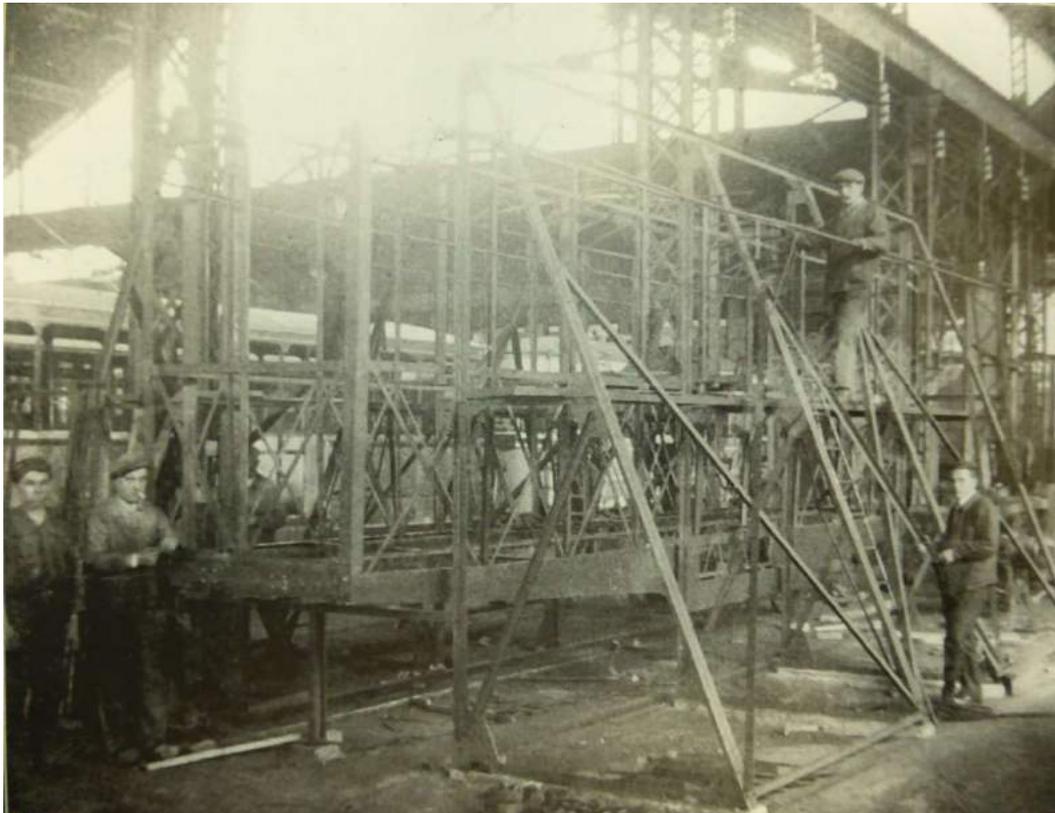
**Fig. 24 : Alignement de bus dans la halle Lescure, années 1960-1970
(Bordeaux Métropole, 600 O 1511).**



**Fig. 25 : Ateliers de la halle Lescure, début XXe siècle
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 2395).**



**Fig. 26 : Atelier du dépôt Lescure, début XXe siècle
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1511).**



**Fig. 27-28 : Ateliers des TEOB dans la halle Lescure, années 1920-1930
(Christophe Dabitch : *Bordeaux. Le tramway*, Bordeaux, 2004).**





**Fig. 29 : Salle des machines de la sous-station du dépôt Lescure, milieu XXe siècle
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 2394).**



**Fig. 30 : Atelier de reproduction du dépôt Lescure, années 1990
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1511).**



**Fig. 31 : Atelier reproduction du dépôt Lescure, années 1990
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1511).**



**Fig. 32 : Service habillement du dépôt Lescure, années 1990
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1511).**



**Fig. 33-36 : Espaces commerciaux de la CGFTE, avenue Antoine Gautier, années 1990
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1511).**





**Fig. 37-40 : Démolition de l'atelier de menuiserie,
angle des rues Commandant Marchand et des Pêcheurs, année 1990
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1511).**





**Fig. 41-42 : Agents des TEOB du dépôt Lescure, début XXe siècle
(Fonds privé Francis Baudy).**





**Fig. 43-44 : Piquets de grève devant l'entrée de la halle Lescure et la rue des Pêcheurs en 1936
(Fonds privé Francis Baudy).**





FIG. 21. — La Salle de lecture.

Fig. 45 : Salle de lecture, près du restaurant du dépôt Lescure, rue des Pêcheurs, années 1920
extrait de *Les œuvres sociales de la Compagnie française des Tramways*
Electriques et Omnibus de Bordeaux, Bordeaux, s.d.).



FIG. 17. — Le Magasin coopératif. Façade sur la rue des Pêcheurs.



FIG. 18. — La salle de vente du Magasin coopératif.

Fig. 46-47 : Le magasin coopératif des TEOB, angle Bld Antoine Gautier-rue des rue des Pêcheurs années 1920, extrait de *Les œuvres sociales de la Compagnie française des Tramways Electriques et Omnibus de Bordeaux, Bordeaux, s.d.*



**Fig. 48 : Crèche du dépôt Lescure, angle Bld Antoine Gautier-rue des rue des Pêcheurs
années 1920, extrait de *Les œuvres sociales de la Compagnie française des Tramways
Electriques et Omnibus de Bordeaux, Bordeaux, s.d.***



FIG. 2. — La Crèche et son Annexe. Façades du Boulevard Antoine-Gautier.

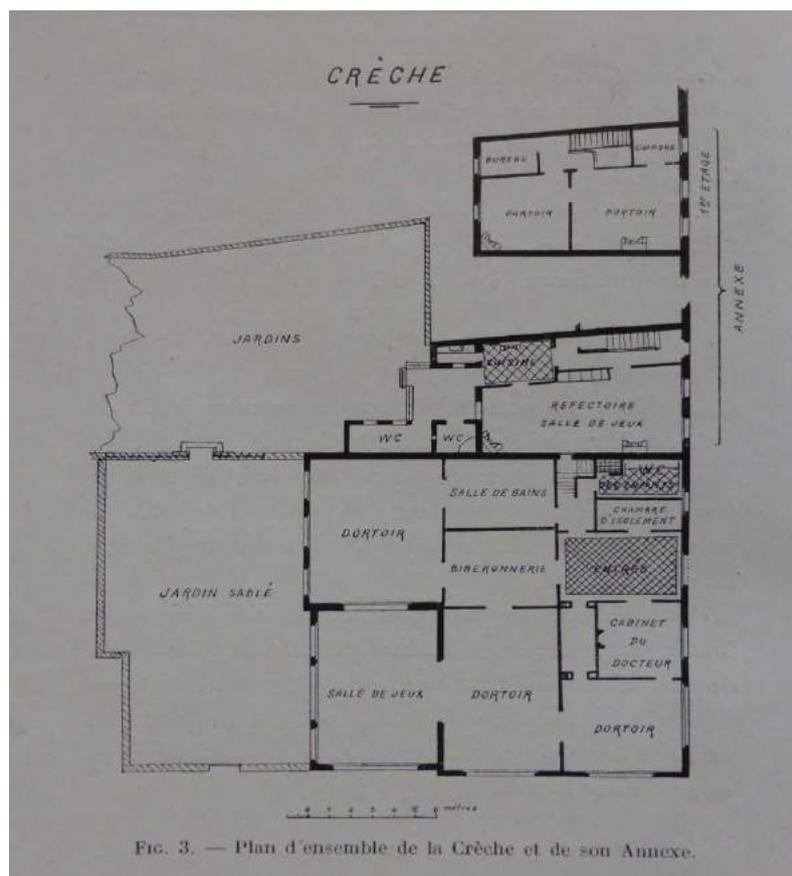


FIG. 3. — Plan d'ensemble de la Crèche et de son Annexe.

Fig. 49-50 : Vue et plan de la crèche du dépôt Lescure et sa garderie, Bld Antoine Gautier, années 1920, extrait de *Les œuvres sociales de la Compagnie française des Tramways Electriques et Omnibus de Bordeaux, Bordeaux, s.d.*

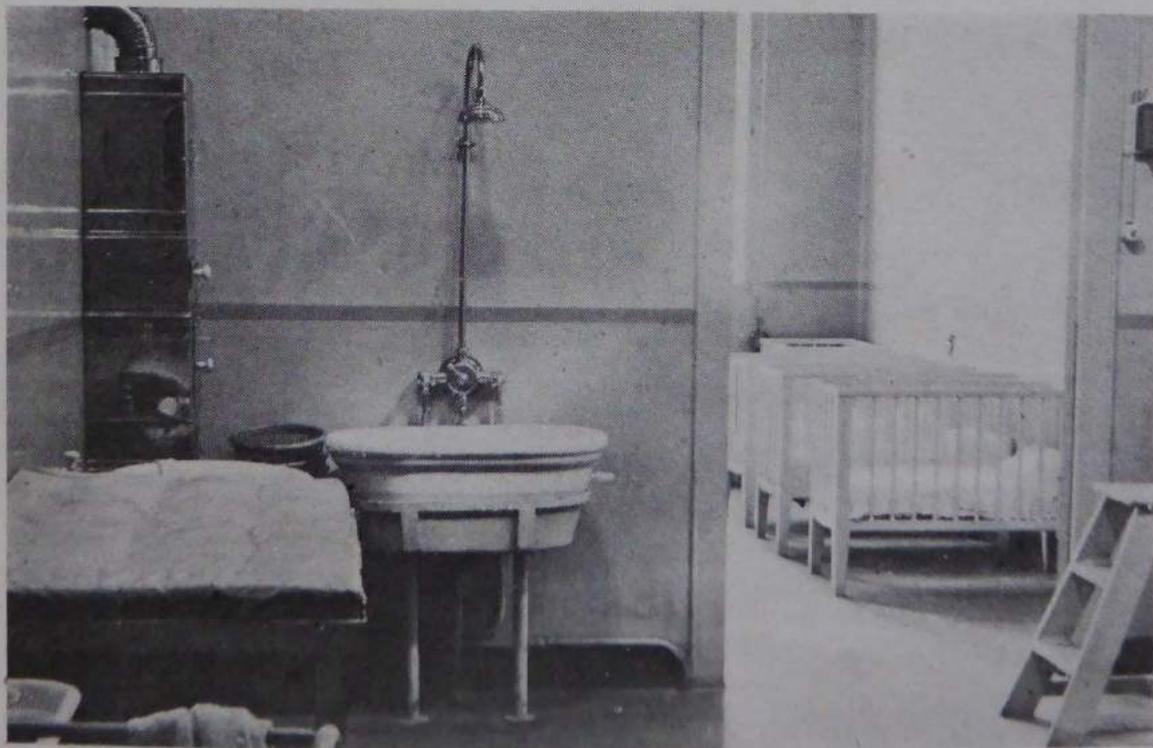


FIG. 4. — La Crèche : Le dortoir des « petits ».
Un coin de la salle de bains et du dortoir des « grands ».

Fig. 51-52 : Vues de la crèche-garderie du dépôt Lecure, années 1920, extrait de *Les œuvres sociales de la Compagnie française des Tramways Electriques et Omnibus de Bordeaux*, Bordeaux, s.d.).



Fig. 5. — Dans le jardin de la Crèche. Un groupe d'enfants.



Fig. 6. — Dans le jardin de la Crèche. Un groupe d'enfants.

Fig. 53-54 : Les enfants des employés du dépôt Lescure dans le jardin de la crèche-garderie, années 1920, extrait de *Les œuvres sociales de la Compagnie française des Tramways Electriques et Omnibus de Bordeaux*, Bordeaux, s.d.).



Fig. 55-56 : Scènes de la crèche du dépôt Lescure, années 1920, extrait de *Les œuvres sociales de la Compagnie française des Tramways Electriques et Omnibus de Bordeaux, Bordeaux, s.d.*





**Fig. 57 : La Rûche des TEOB, près la crèche-garderie, Bld Antoine Gautier, vers 1908
(Fonds privé Francis Baudy).**



Fig. 58 : Habitations bon marché du Parc de Lescure, années 1920, extrait de *Les œuvres sociales de la Compagnie française des Tramways Electriques et Omnibus de Bordeaux*, Bordeaux, s.d.).

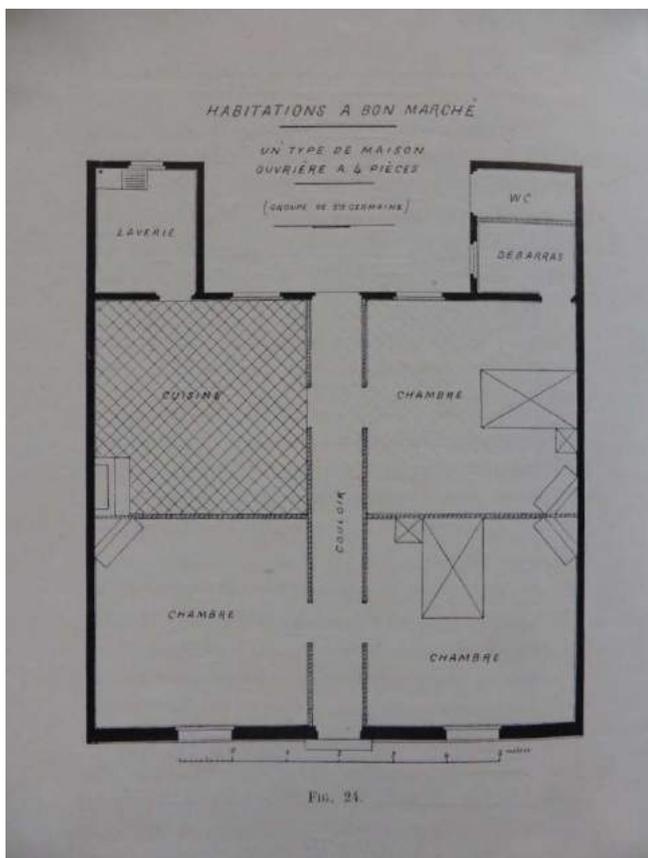
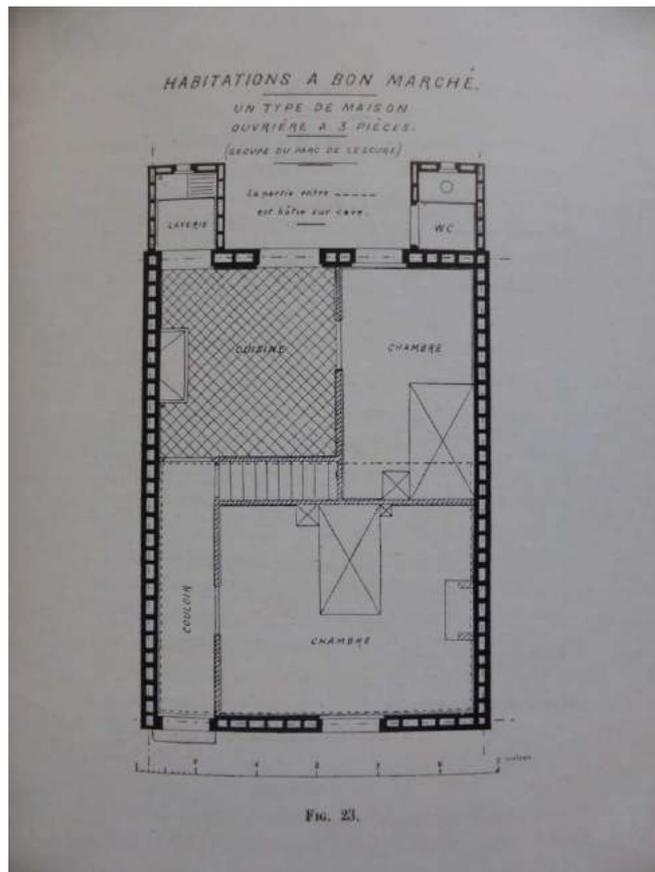


Fig. 59-60 : Exemples d'habitations bon marché des TEOB à Lescure, années 1920, extrait de *Les œuvres sociales de la Compagnie française des Tramways Electriques et Omnibus de Bordeaux, Bordeaux, s.d.*



FIG. 10. — La Colonie de Vacances de Lacanau-Océan. Vue générale.



FIG. 12. — La Colonie de Lacanau. Le réfectoire.

Fig. 61-63 : Aspects de la colonie de vacances des personnels des TEOB à Lacanau, années 1920
extrait de *Les œuvres sociales de la Compagnie française des Tramways Electriques et Omnibus de*
Bordeaux, Bordeaux, s.d.).



FIG. 13. — La Colonie de Lacanau. Un dortoir.



Fig. 64 : Vue de la grande verrière de la gare Saint-Jean dans les années 1890 (droits réservés).



**Fig. 65 : Halles du marché des Capucins de Bordeaux traversées par les tramways, années 1900
(Christophe Dabitch : *Bordeaux. Le tramway*, Bordeaux, 2004).**

CLICHÉS LESCURE

2016



Fig. 66-67 : Aspects des couvertures de la halle du dépôt Lescure





Fig. 68 : Couvertures du pavillon de direction et des ateliers de la halle Lescure



Fig. 69 : Entrée de la halle du dépôt Lescure



Fig. 70 : Entrée de la halle métallique



Fig. 71 : Ateliers à gauche de l'entrée de la halle



Fig. 72 : Elévation des ateliers à gauche de la halle sur la rue du Commandant Marchand



Fig. 73 : Extrémités de l'aile des ateliers sur la rue du Cdt Marchand et le Bld Pompidou



Fig. 74-75 : Détails des baies des ateliers à gauche de la halle Lescure, rue du Cdt Marchand



**Fig. 76-77 : Pavillon de la direction du dépôt Lescure, à droite de l'entrée de la halle,
rue du Commandant Marchand**





Fig. 78-79 : Plaques commémoratives des TEOB à ses personnels morts durant les deux Guerres mondiales sur la façade du pavillon de direction





Fig. 80 : Cloche d'alarme à l'entrée du pavillon de direction



Fig. 81 : Détails de l'entrée de la halle Lescure (pavillon de direction, façade et toits de la halle)



**Fig. 82 : Elévation du pavillon de direction sur la rue
du Commandant Marchand**



Fig. 83 : Détail des baies à chainages harpés du pavillon de direction



**Fig. 84 : Elévation de l'extension du pavillon de direction sur la rue
du Commandant Marchand**



**Fig. 85 : Pavillon des fournitures et habillement en suite de l'extension du pavillon de direction
sur la rue du Commandant Marchand**



Fig. 86 : Extrémité du pavillon sur la rue du Commandant Marchand (Devèze en souterrain au bout)



Fig. 87 : Détail du soubassement des façades du dépôt sur la rue du Cdt Marchand



Fig. 88 : Façade à l'extrémité du pavillon des fournitures, autrefois sur la Devèze



Fig. 89 : Façade latérale de la halle et de son pavillon du côté de la rue Doumerc



Fig. 90-91 : Façade arrière de la halle, rue Doumerc, vue de part et d'autre





Fig. 92 : Détail de la façade sur la rue Doumerc



Fig. 93 : Façade du dépôt au début de la rue Doumerc, à l'angle du Bld Georges Pompidou



Fig. 94 : Façade du dépôt sur le Bld Georges Pompidou (bras sud de la Devèze au pied en sous-sol)



Fig. 95 : Détail des baies à chainages harpés et linteaux de fonte, ornés de fleurs sur les boulons



Fig. 96 : Façade du dépôt à l'angle du Bld Georges Pompidou et de la rue du Cdt Marchand

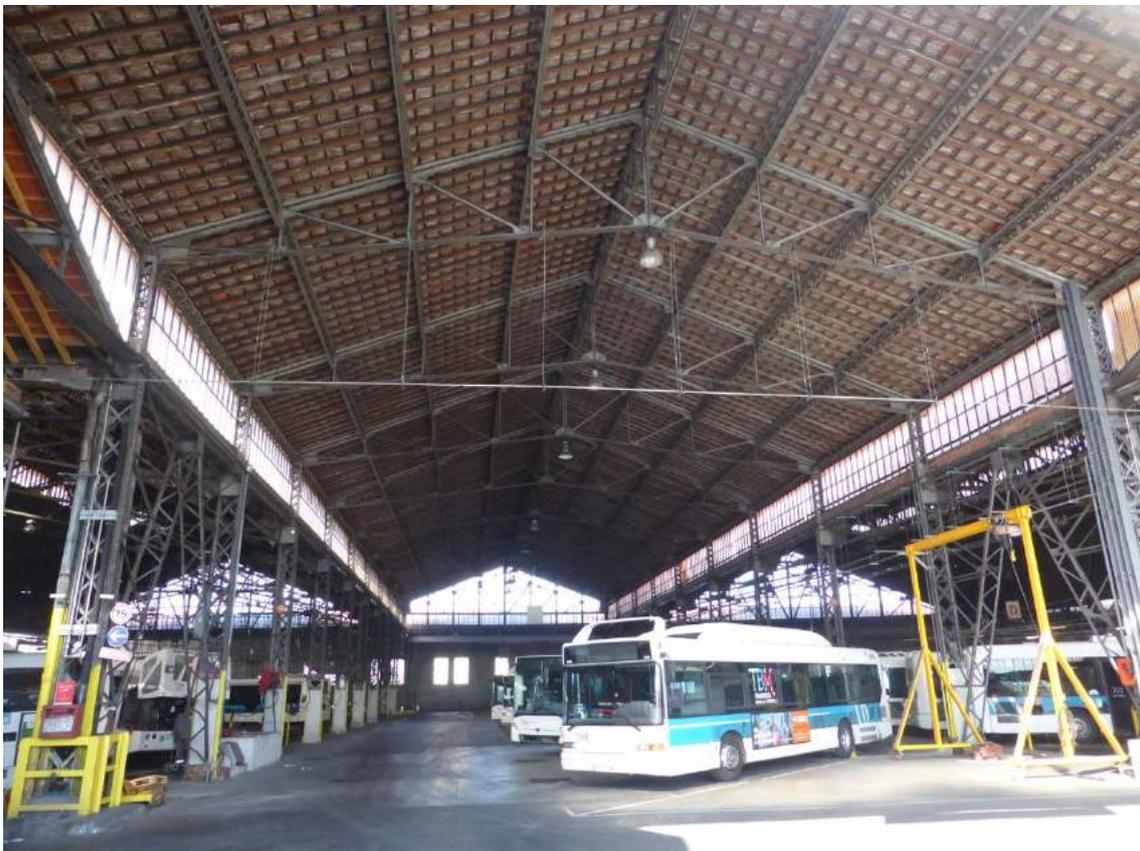


Fig. 97 : Intérieur de la halle Lescure, travée centrale



Fig. 98-99 : Vues intérieures de la halle Lescure (côté gauche et entrée)





Fig. 100-101 : Intérieurs de la halle (côté gauche et fond)





Fig. 102 : Atelier de réparation de la halle (côté gauche)

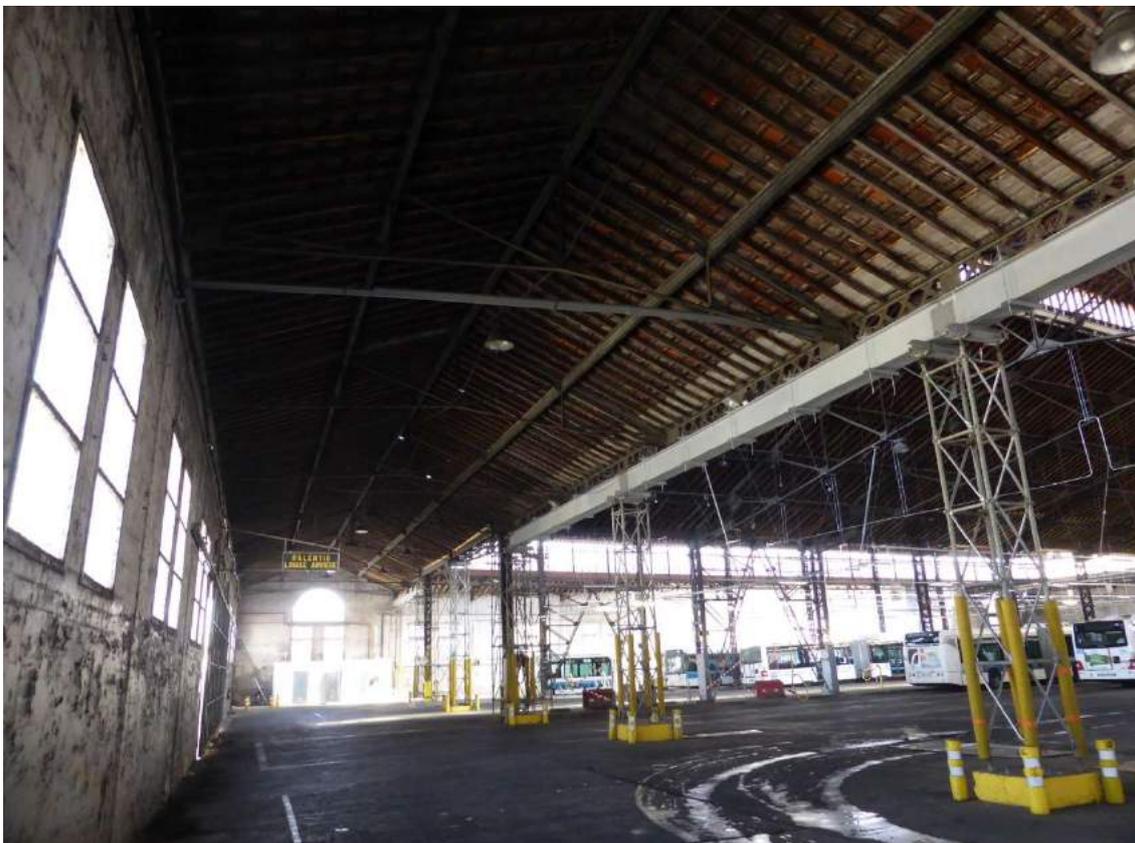


Fig. 103 : Intérieur de la halle du côté de la rue Doumerc (revers de la façade)

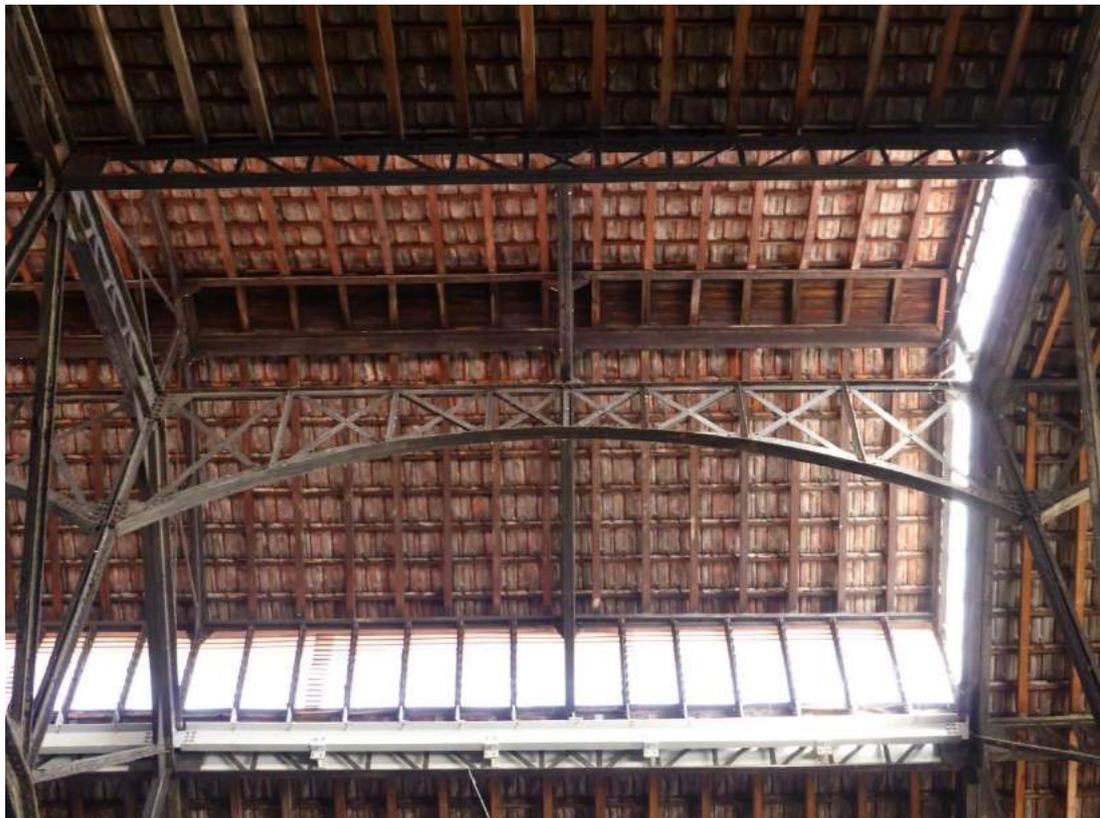


Fig. 104-105 : Charpente métallique de la halle, travée centrale





Fig. 106-107 : Détails de la charpente métallique de la halle Lescure



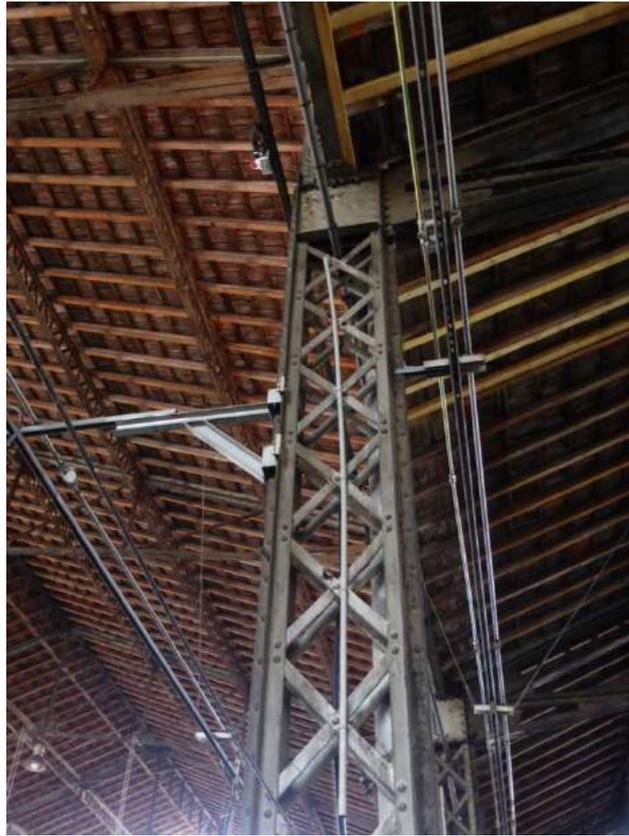


Fig. 108-109 : Détails des piliers métalliques de la halle Lescure

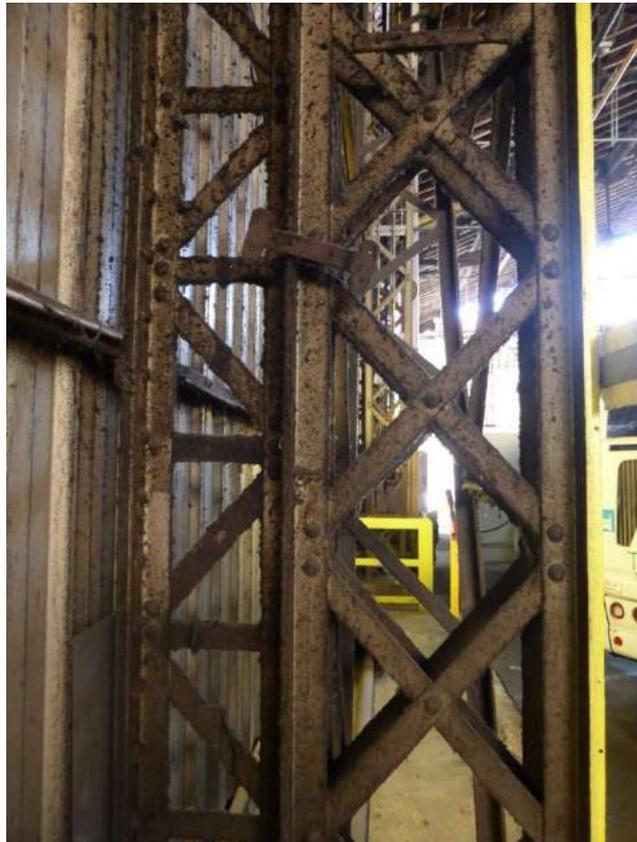




Fig. 110-111 : Intérieurs du pavillon des fournitures et habillement





Fig. 112-113 : Escalier principal et couloir du 1^{er} étage du Pavillon de direction





**Fig. 114 : Vue des couvertures de la halle et du pavillon de direction
avec la cour intérieure de l'extension**



**Fig. 115-116 : Baies et leurs crémones 1900 sur la cour intérieure de l'extension
du pavillon de direction**



Fig. 117-118 : Bureau de la direction du dépôt Lescure avec cheminée et porte calfeutrée 1900





Fig. 119 : Ateliers en vis de ceux à gauche de la halle, rue du Commandant Marchand



Fig. 120 : Vue des ateliers du côté de l'aire de stationnement sur le Bld Georges Pompidou



Fig. 121 : Vue des mêmes ateliers sur le flanc gauche de la rue des Pêcheurs



**Fig. 122 : Démolition de l'ancien garage des voitures et bicyclettes à l'angle des
rues Commandant Marchand et des Pêcheurs, automne 2016**



Fig. 123 : Entrée du dépôt, rue des Pêcheurs, sur le Bld Antoine Gautier (ancien service commercial démoli, à gauche ; ex-crèche-garderie des années 1920, à droite)



Fig. 124 : L'ancienne crèche Art Déco des TEOB, état actuel

PLANS CADASTRAUX

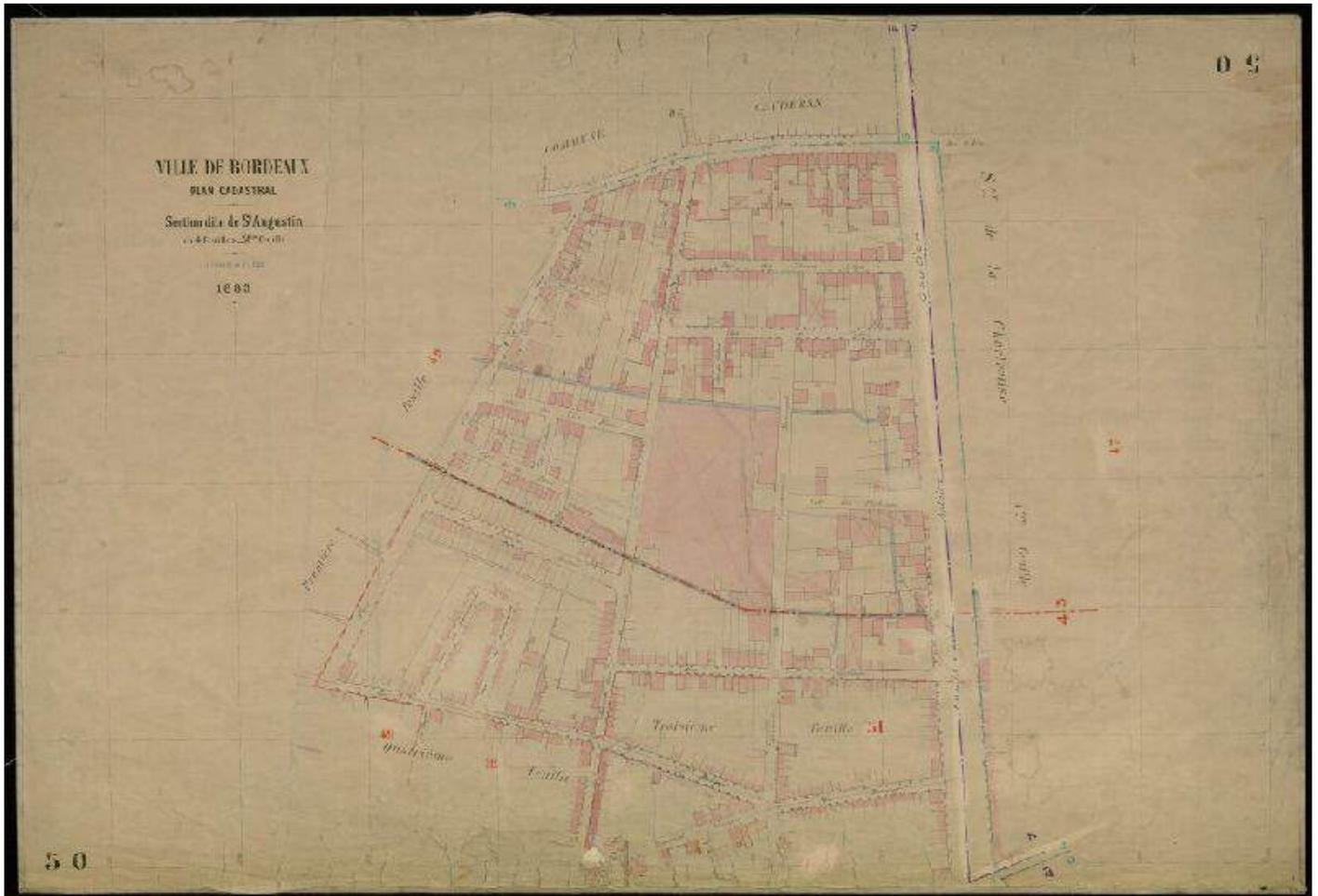
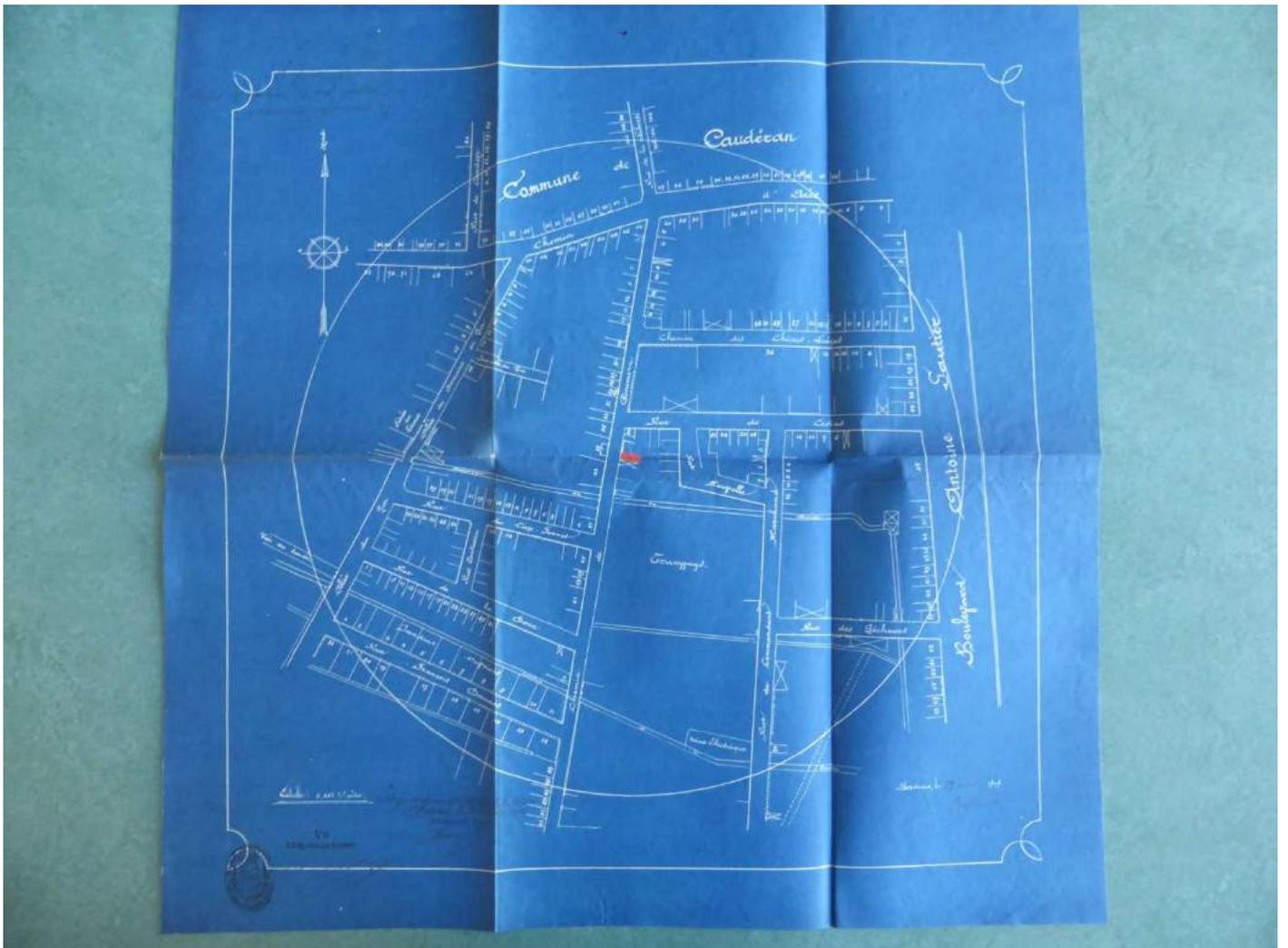


Fig. 125 : Plan cadastral 1880 (Bordeaux, Archives départementales, 50 G 7/1-A, section 26).

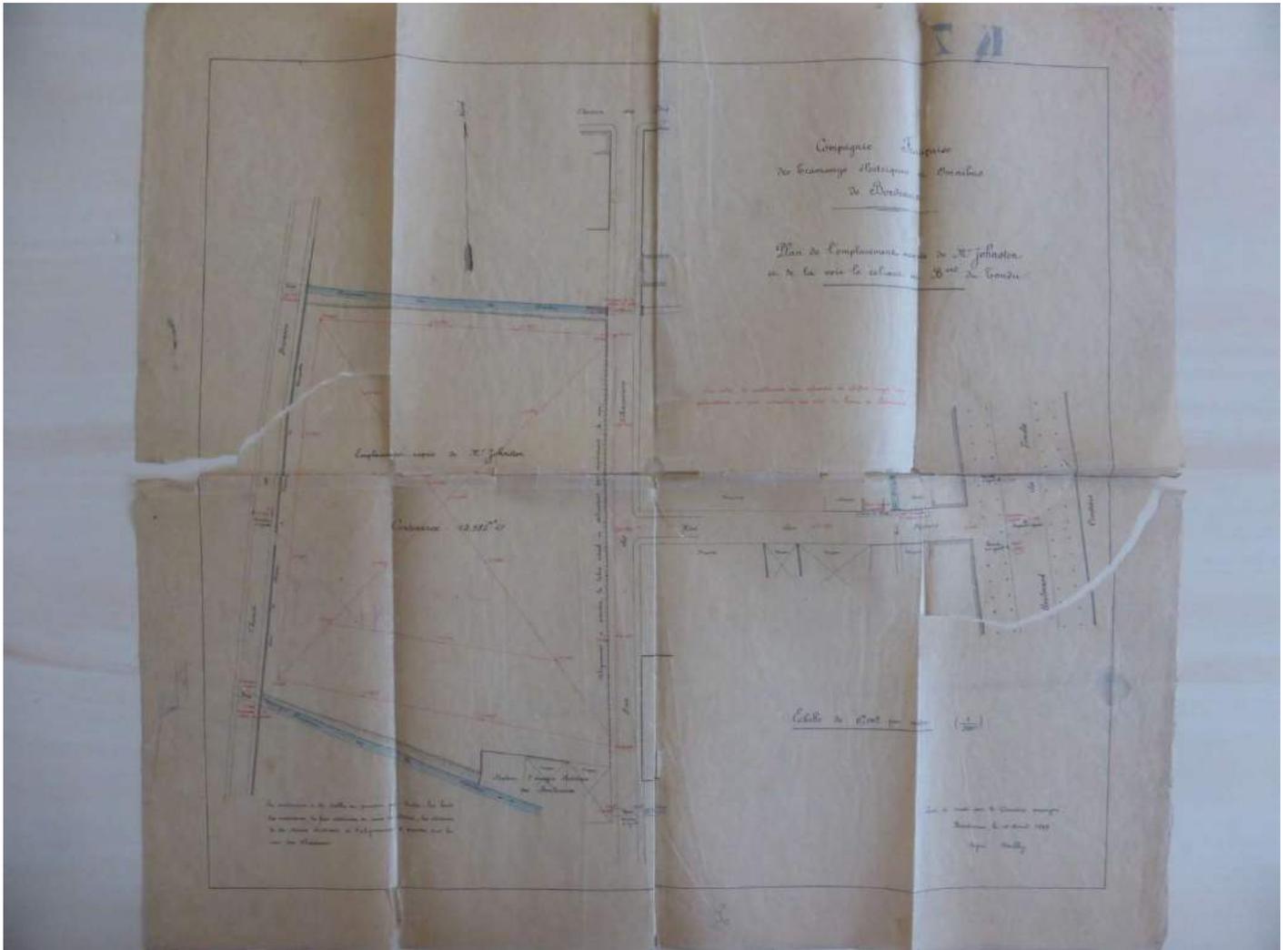


**Fig. 126 : Plan du secteur des TEOB à Lescure, début XXe
(Bordeaux, archives départementales, 5 M 267).**



Fig. 128 : Plan de situation du dépôt Lescure, années 1960

(Archives TBM).



**Fig. 129 : Plan des terrains acquis en mai 1899 des frères Johnston
(Archives TBM).**

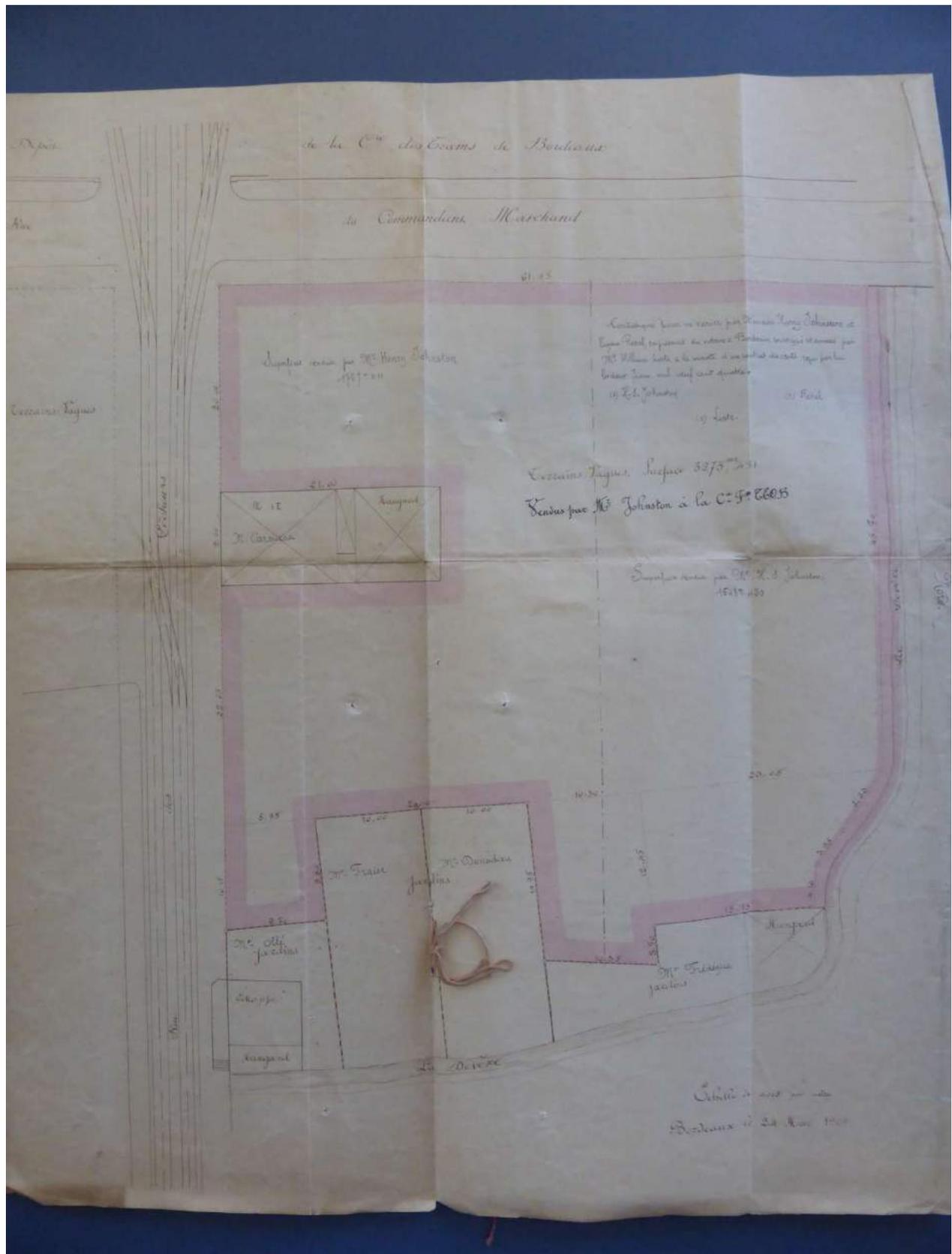


Fig. 130 : Plan du terrain vendu par les Johnston à Eugène Résal, directeur des TEOB en 1904 (Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1698).

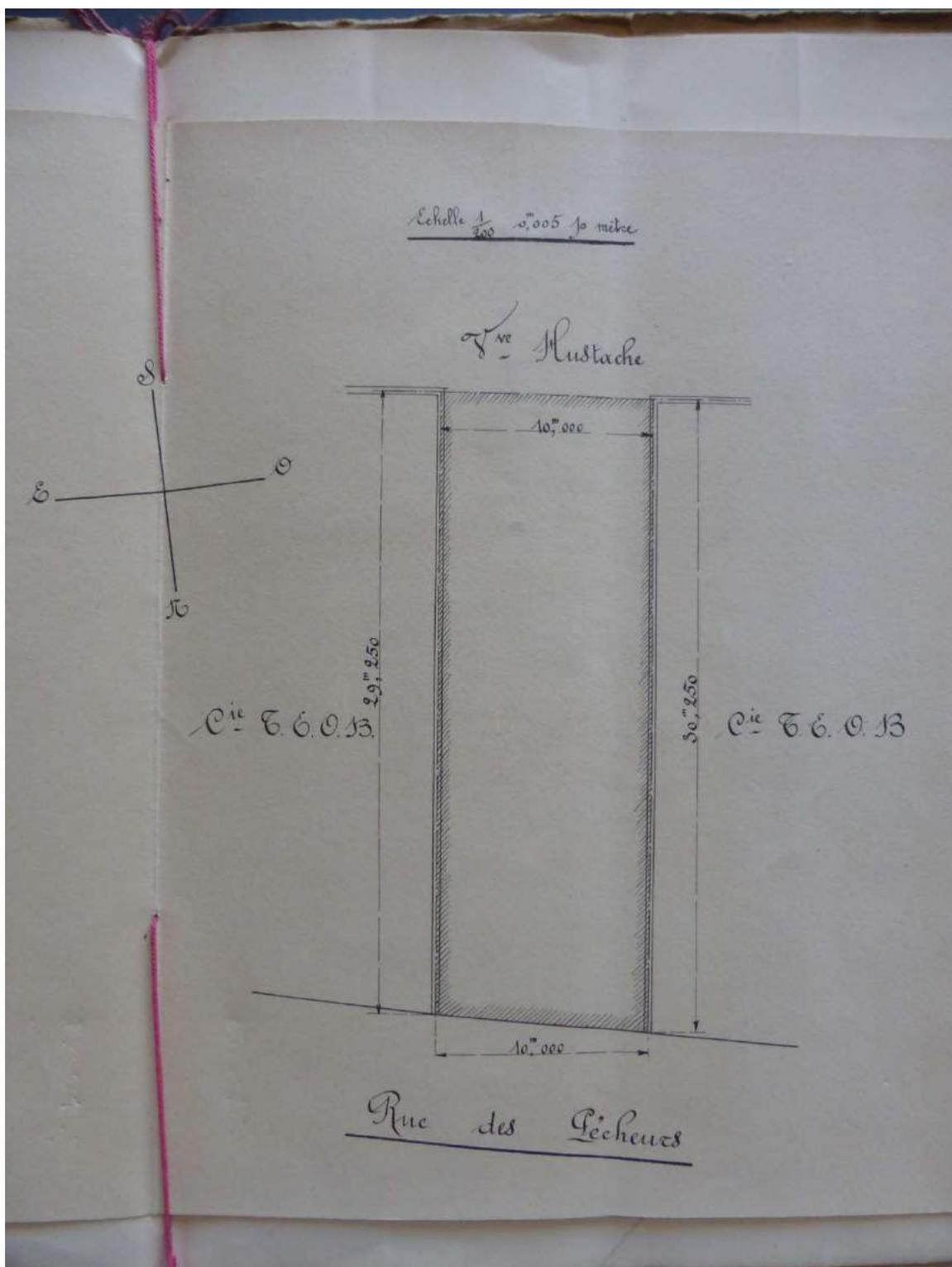


Fig. 133 : Plan du terrain Hustache, 15 rue des Pêcheurs, acquis en 1910

(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1698).

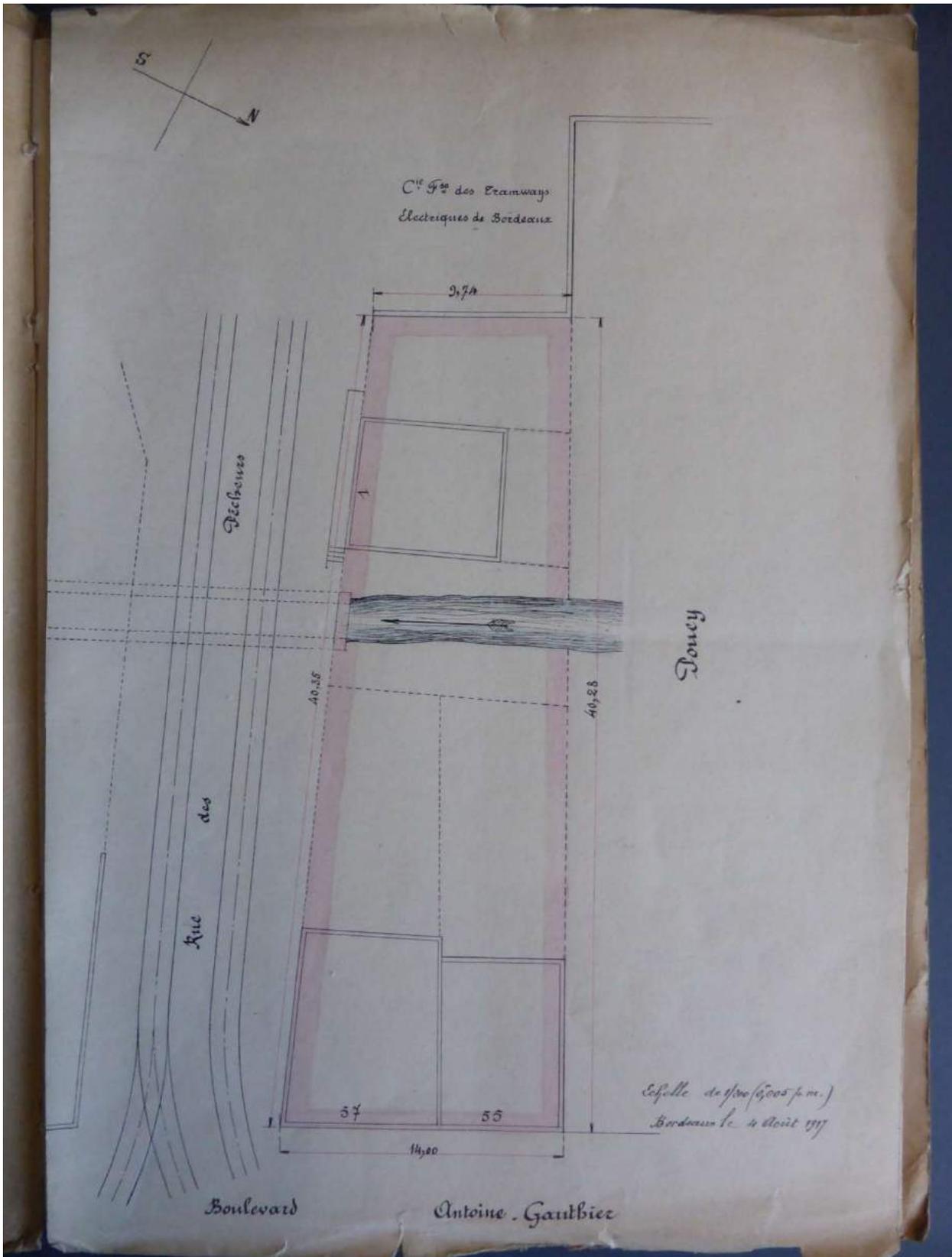


Fig. 134 : Plans des terrains n° 53-55 Bld Antoine Gautier acquis en 1917

(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1698).

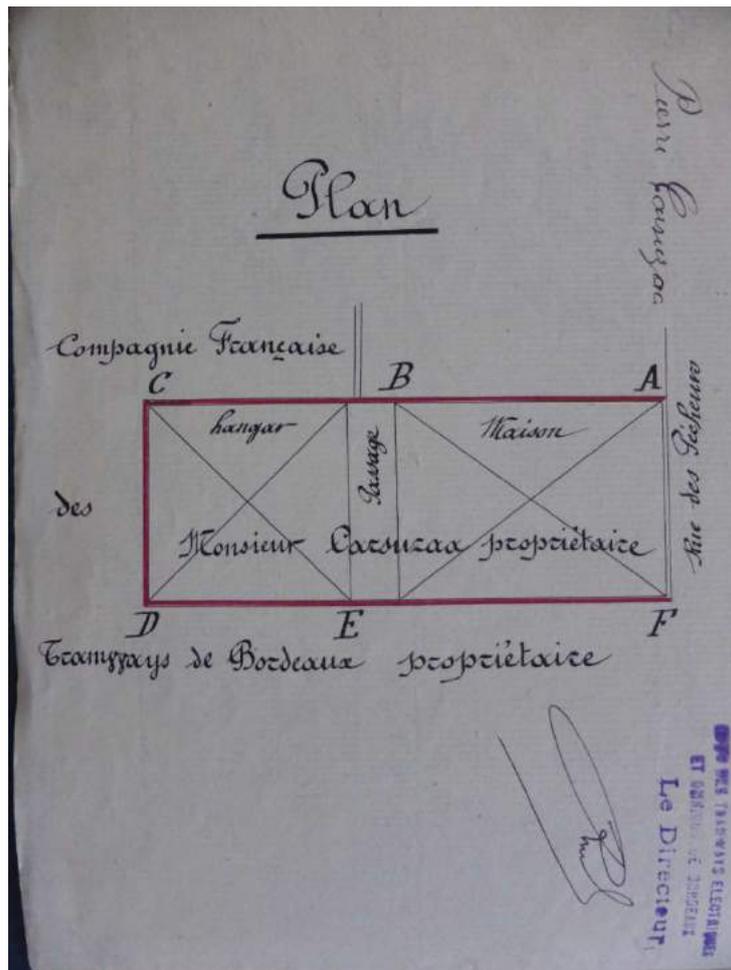
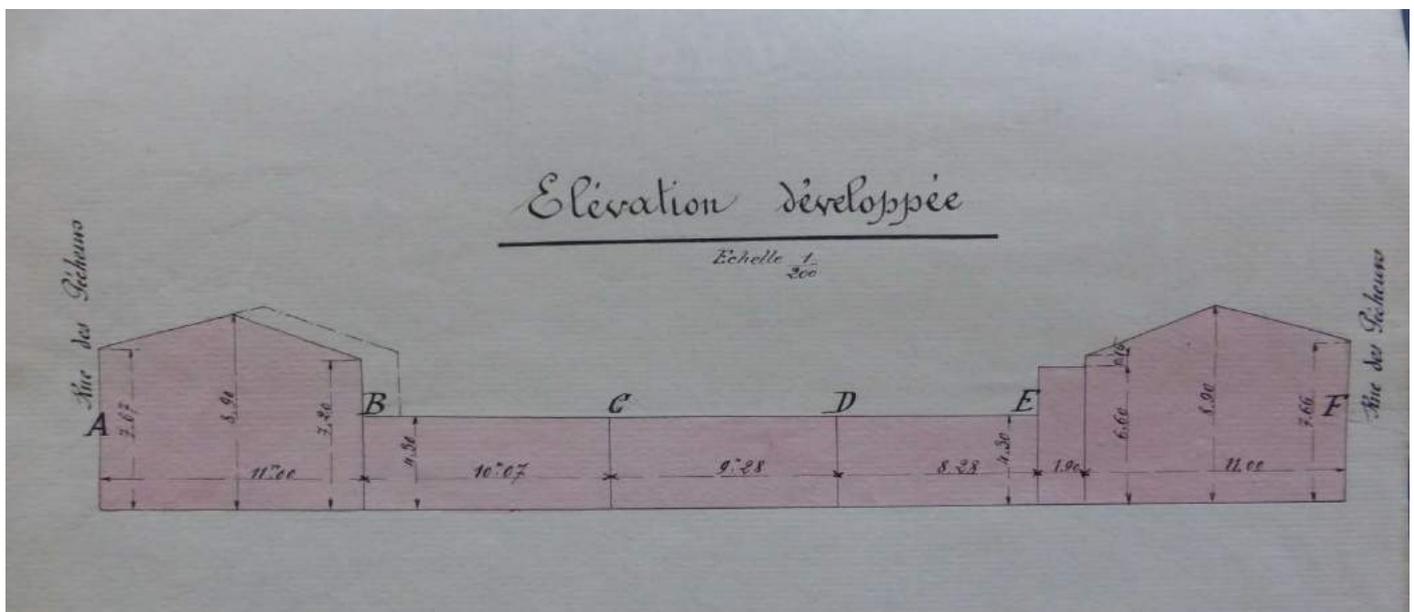


Fig. 135-136 : Plans du terrain Carsuzaa, rue des Pêcheurs et de sa mitoyenneté avec les TEOB, 1918
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1432)



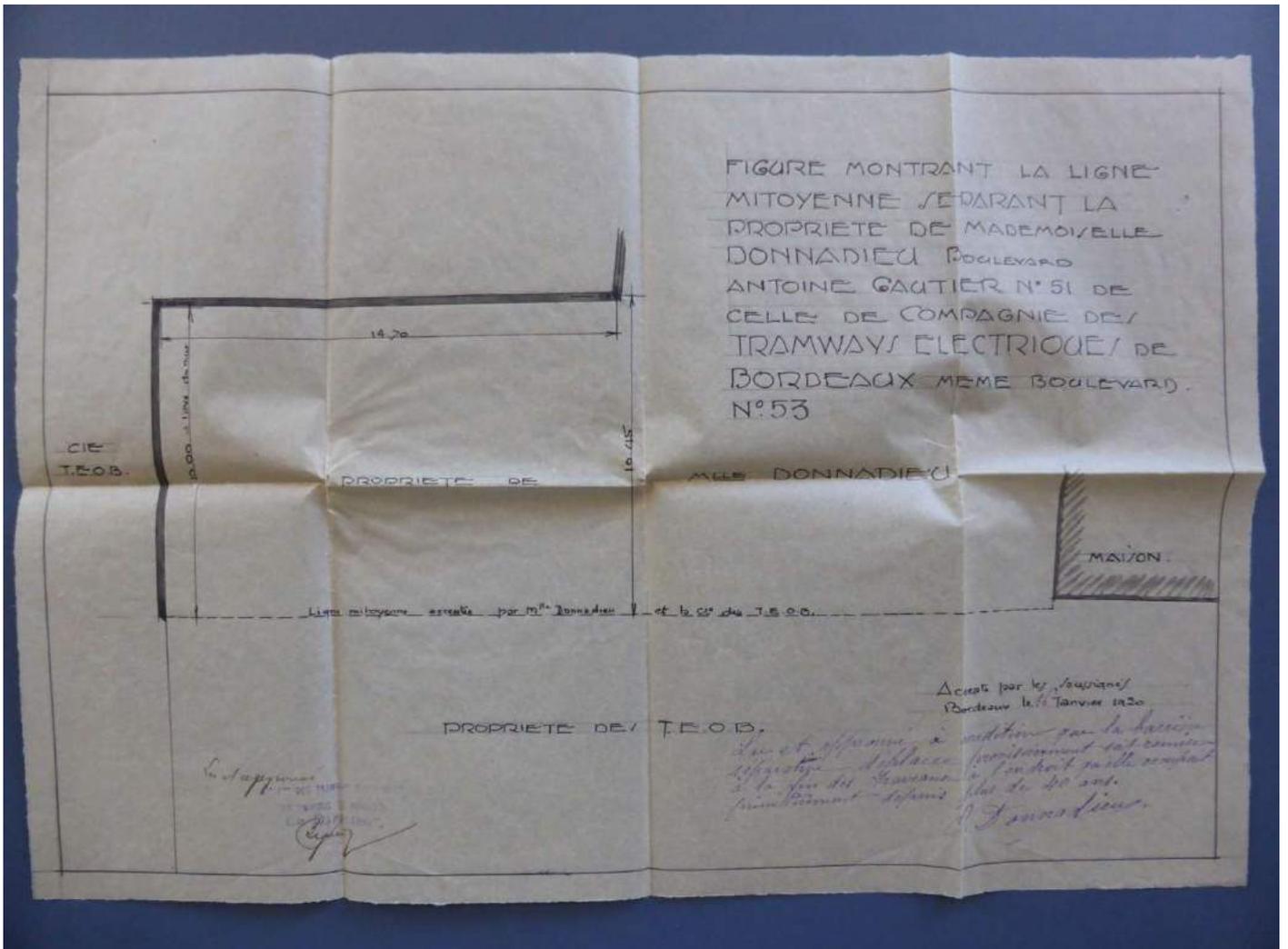


Fig. 137 : Plan de mitoyenneté du terrain du n° 53, Bld Antoine Gautier acquis en 1919, janvier 1920 (Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1698).

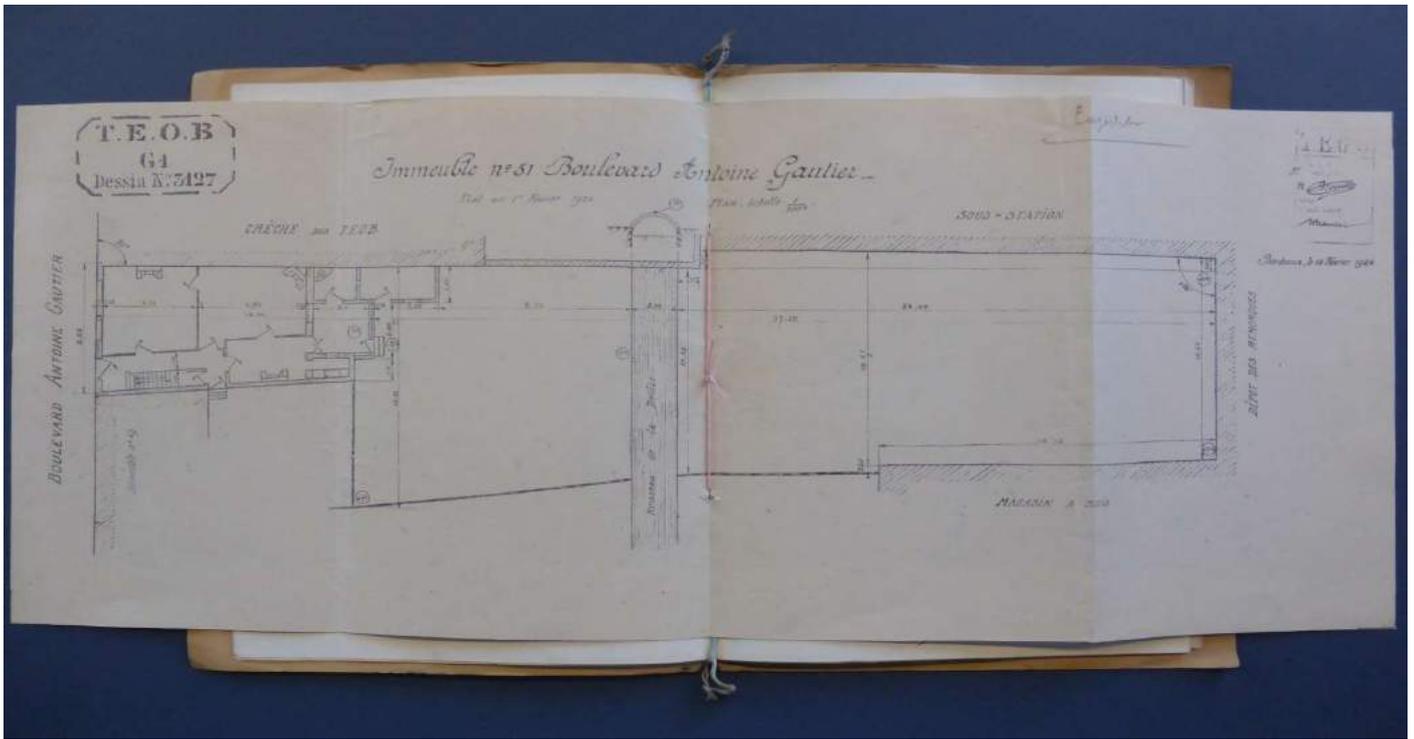
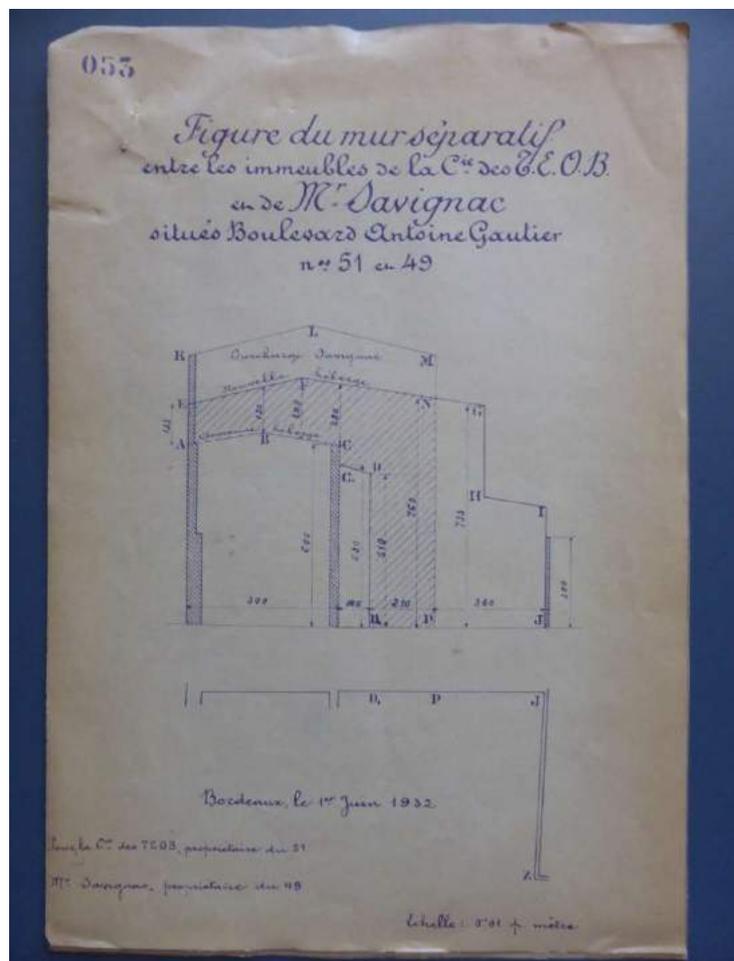


Fig. 138-139 : Plan du terrain et coupe du mur mitoyen du n° 51, Bld Antoine Gautier acquis en 1924 (Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1698).



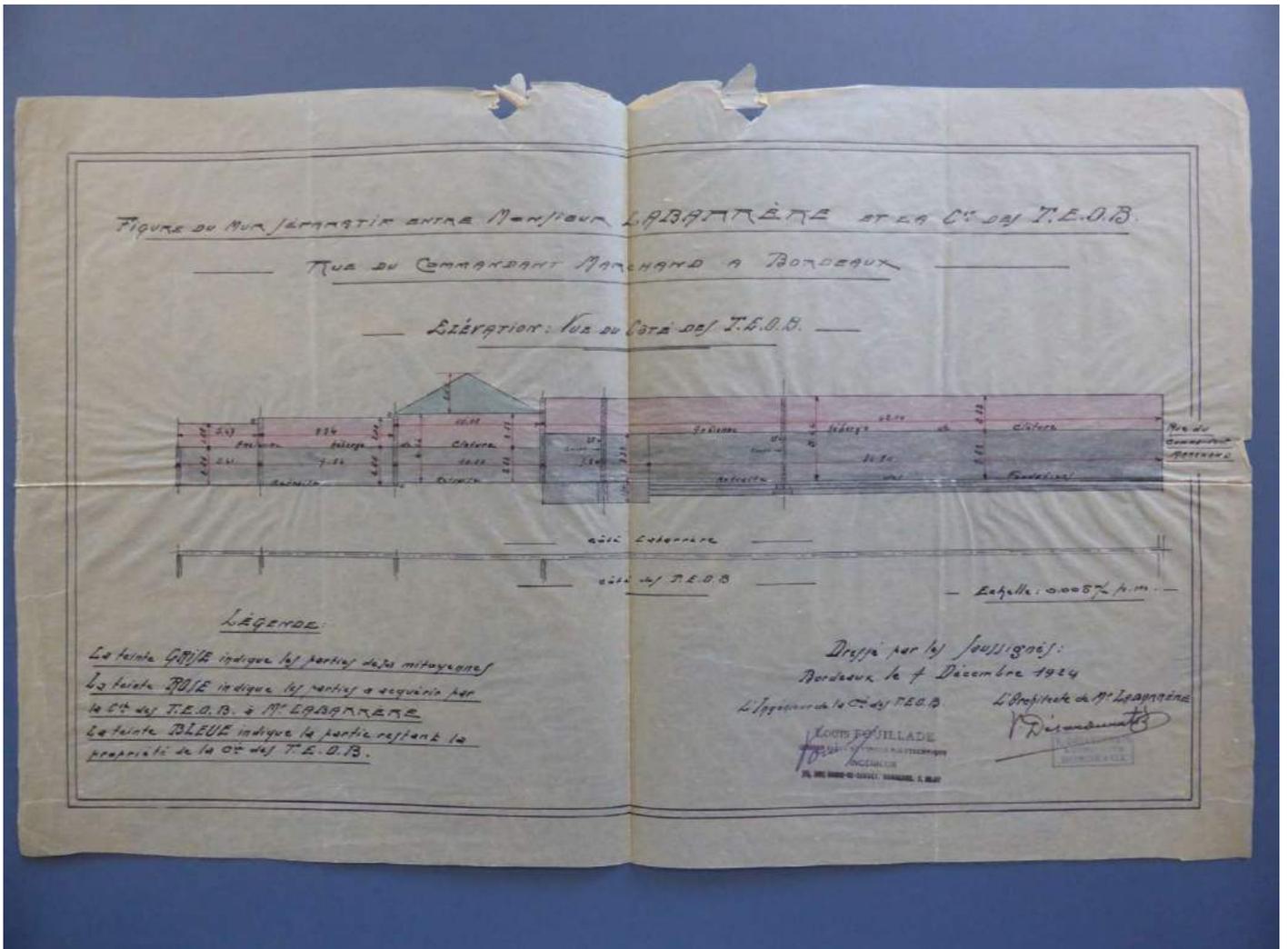


Fig. 140 : Plan de mitoyenneté entre les TEOB et M. Labarrère, rue du Commandant Marchand, décembre 1924 (Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1432).

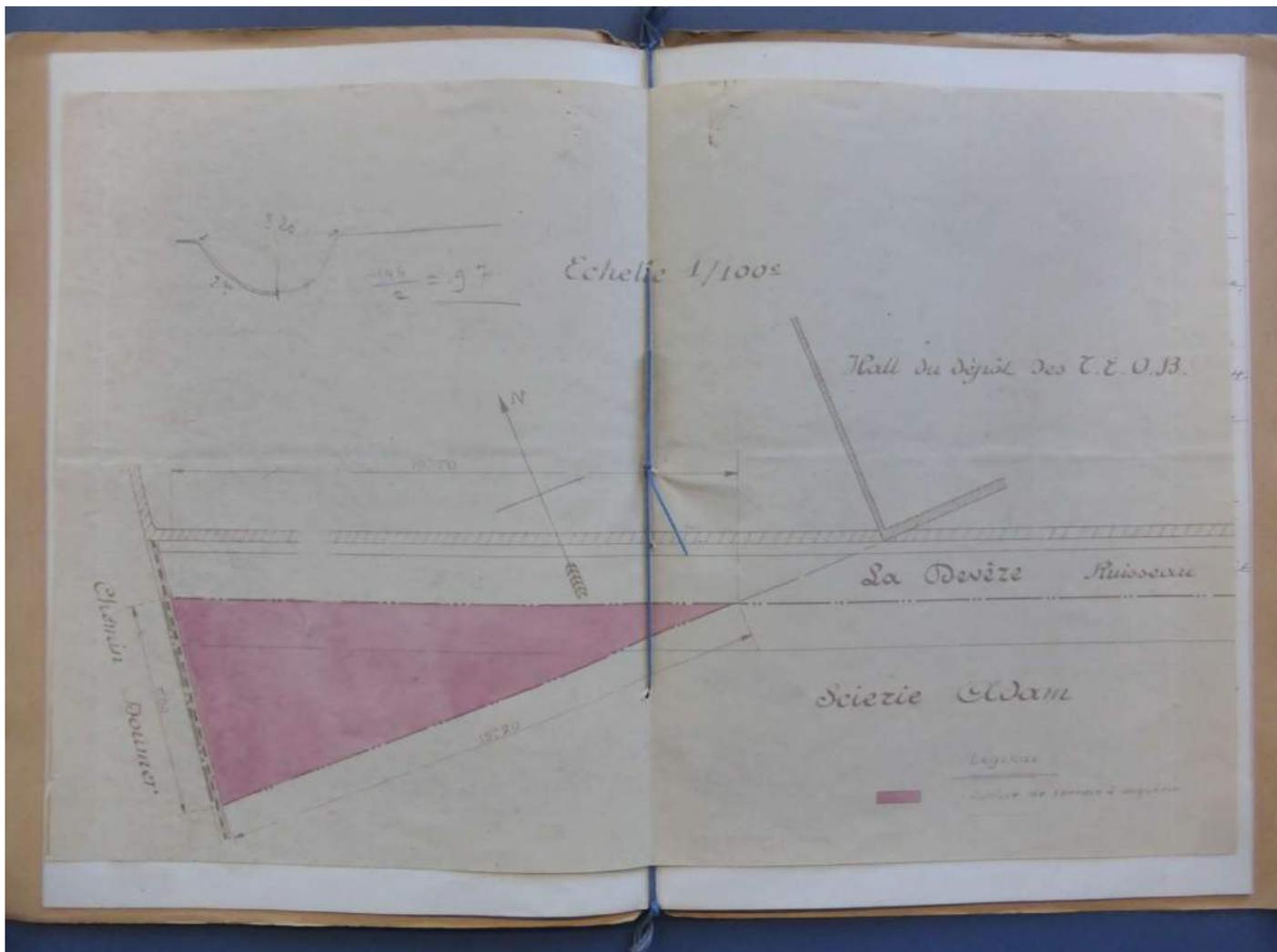


Fig. 141 : Plan de la parcelle Adam acquise chemin de Doumerc en 1927

(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1698).

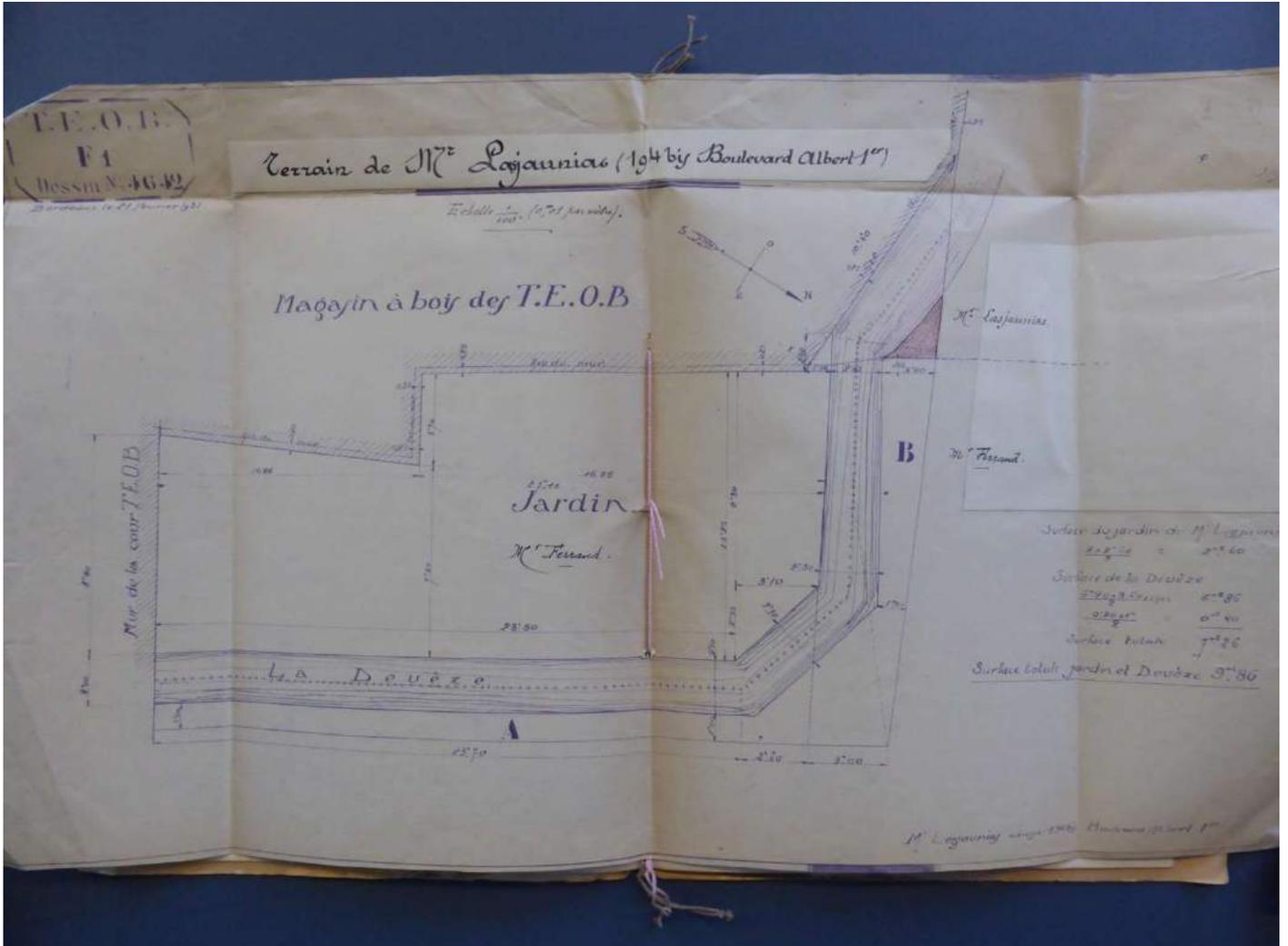
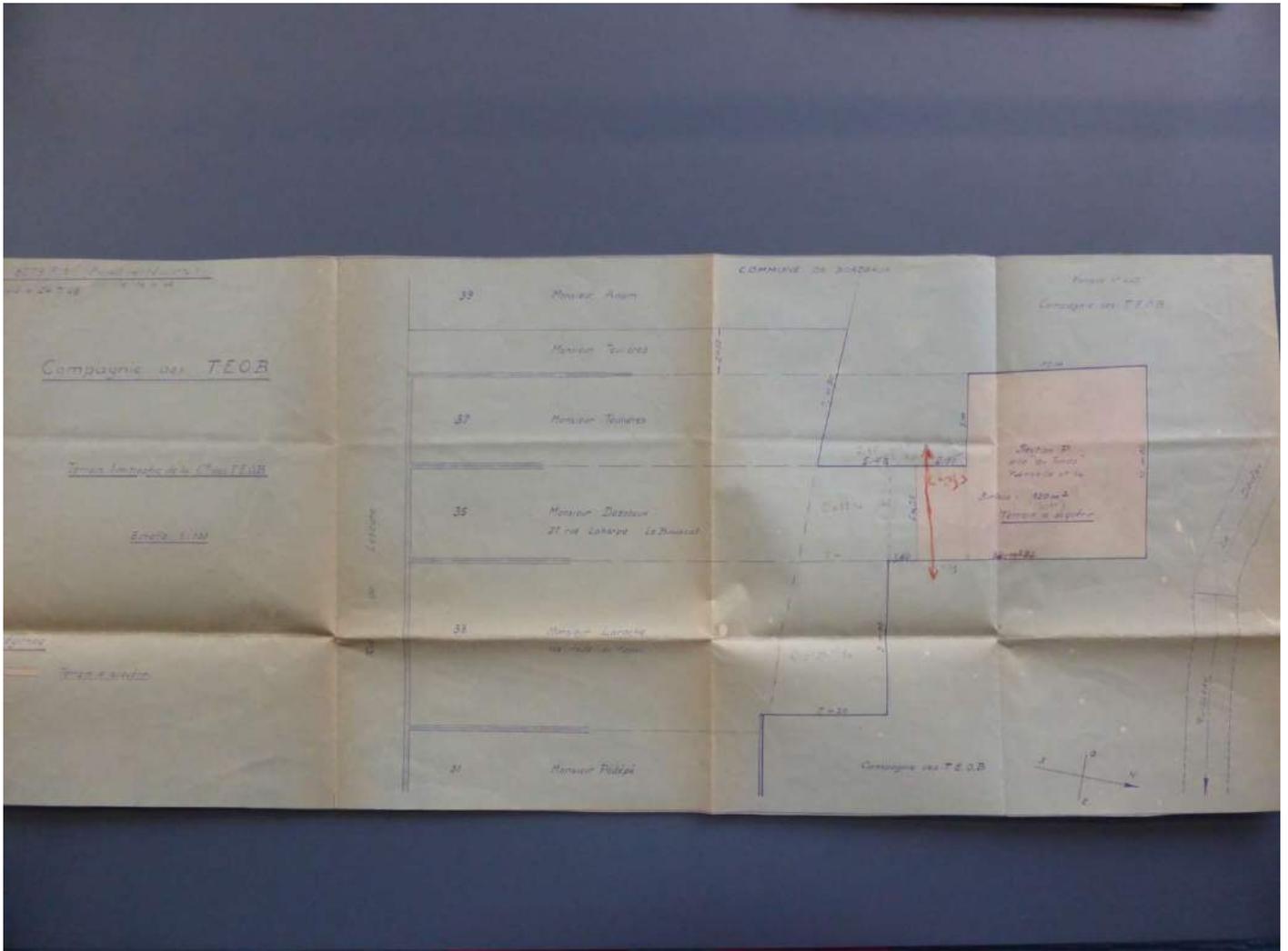


Fig. 142 : Plan du terrain Lasjaunias sur le bras sud de la Devèze acquis en 1931

(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1698).



**Fig. 144 : Plan de la parcelle de jardin Dezoteux acquise en 1946
(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1758).**

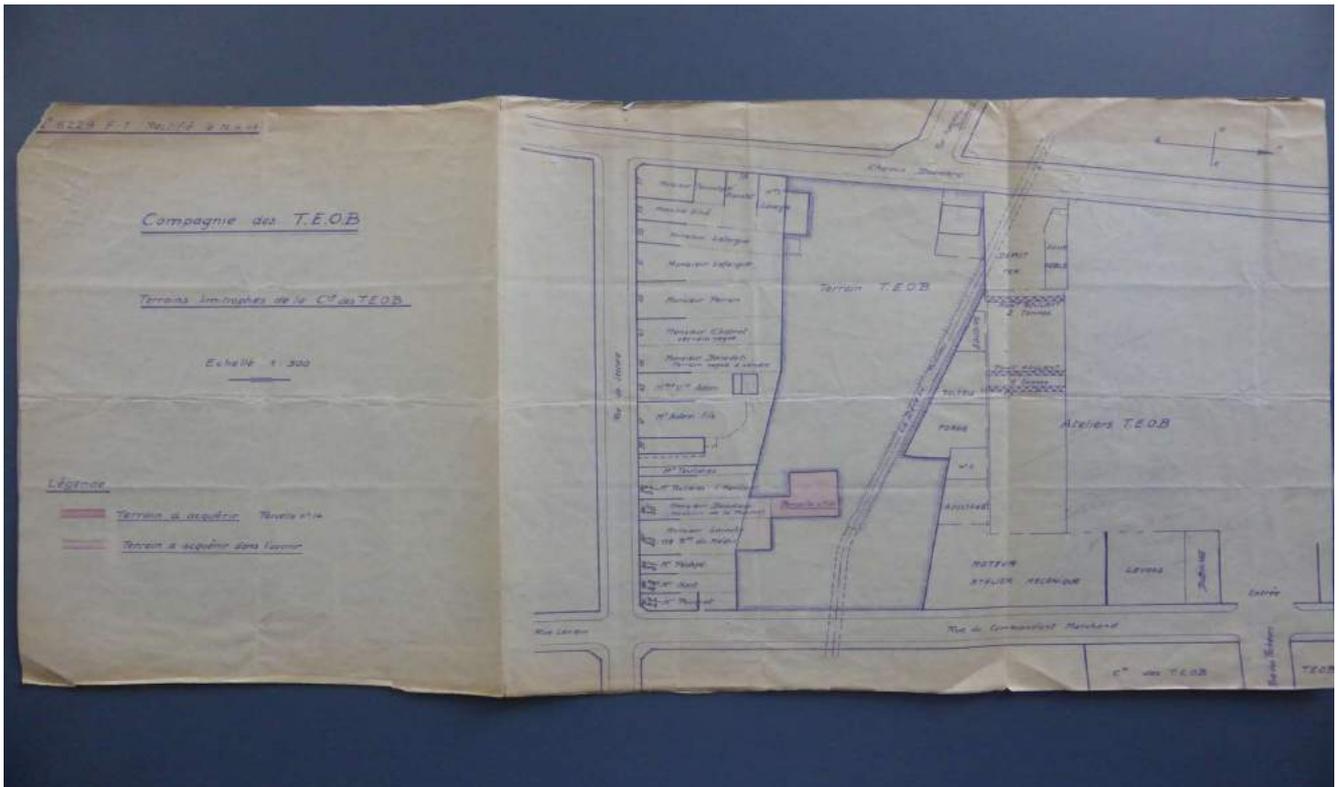
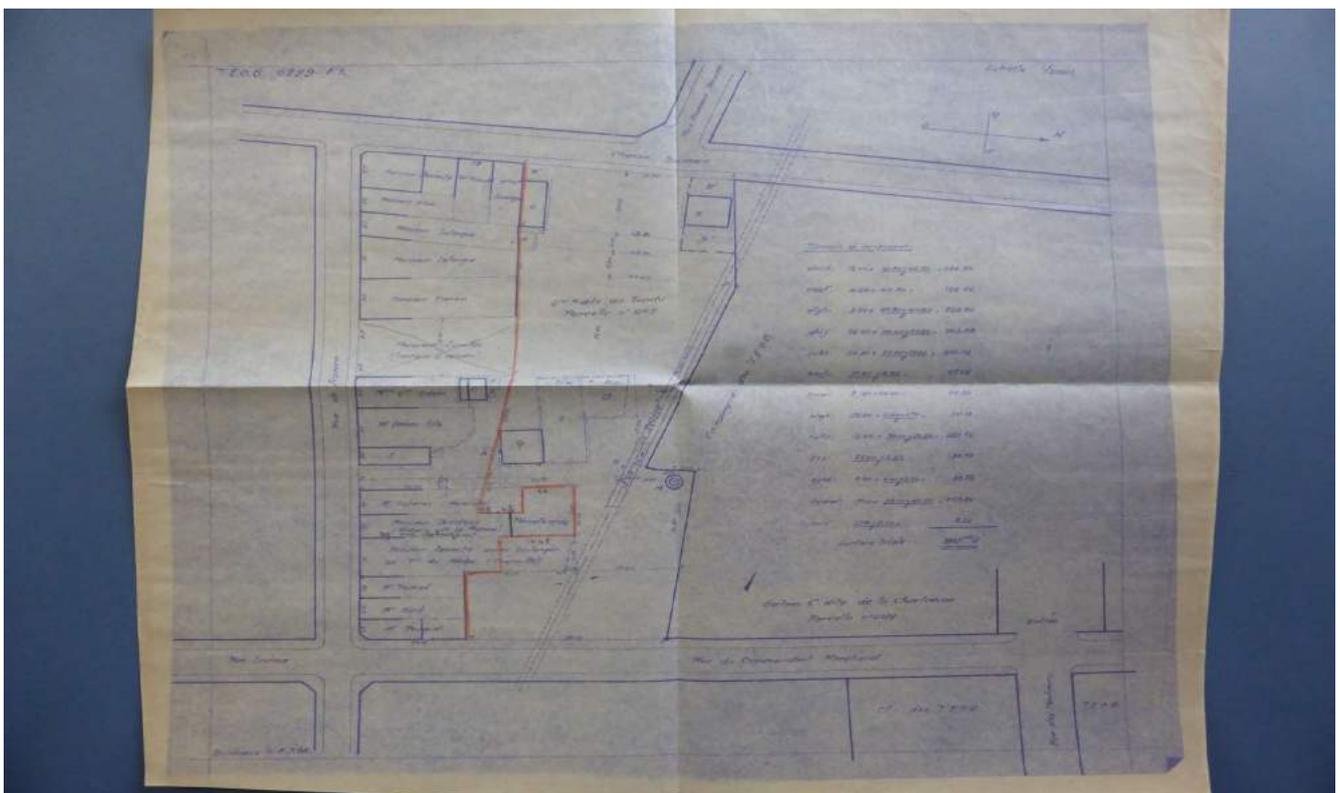


Fig. 145-146 : Etat des terrains à acquérir en 1930, rue Lescure. Limites sud du dépôt Lescure, début XXe siècle (Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1754).



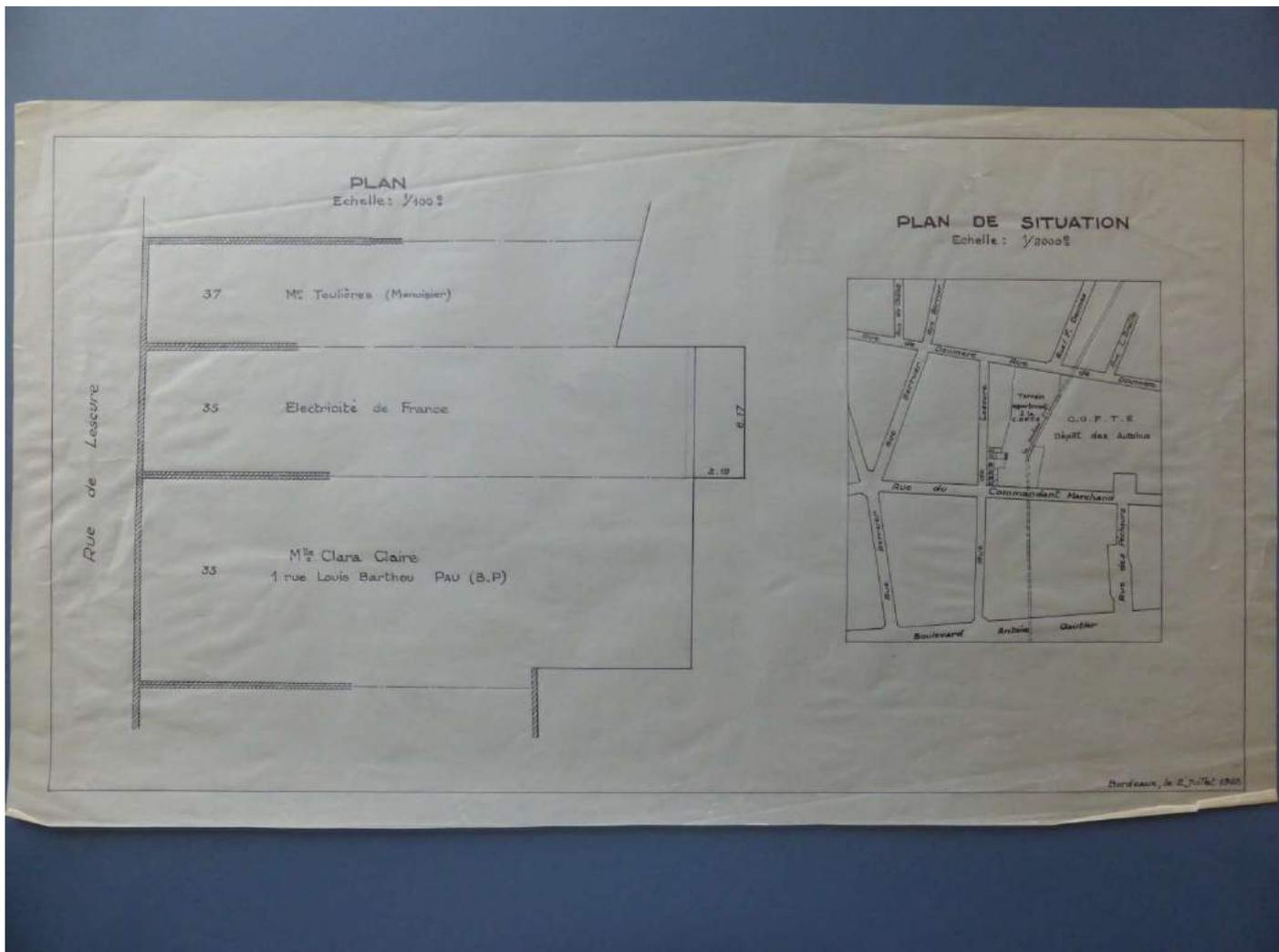


Fig. 148 : Plans de terrains, rue Lescure, près de M. Teulières dont un appartenant à EDF, milieu XXe siècle (Archives Bordeaux Métropole, 600 O 2025).

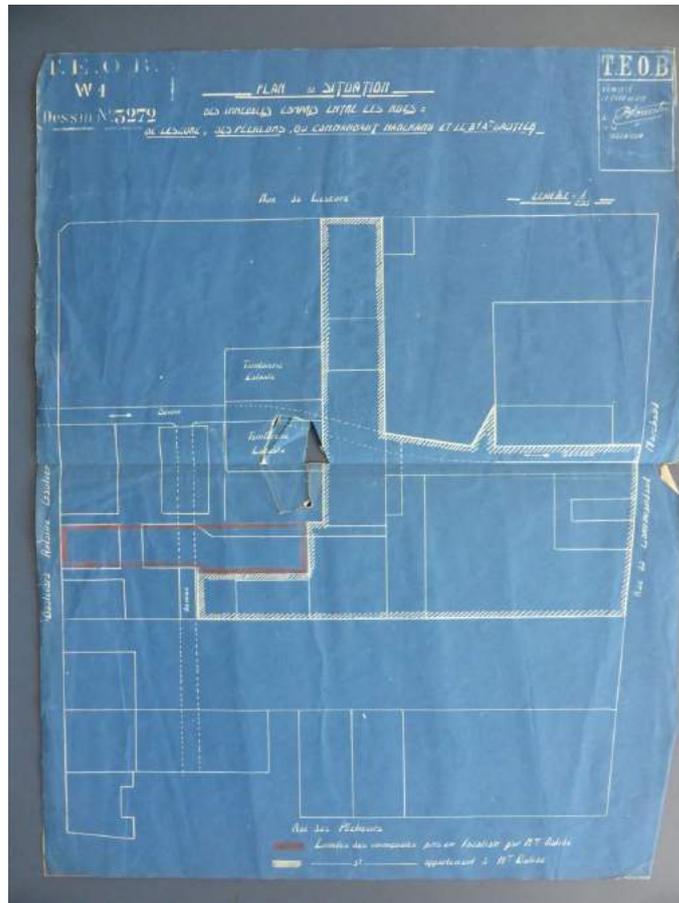
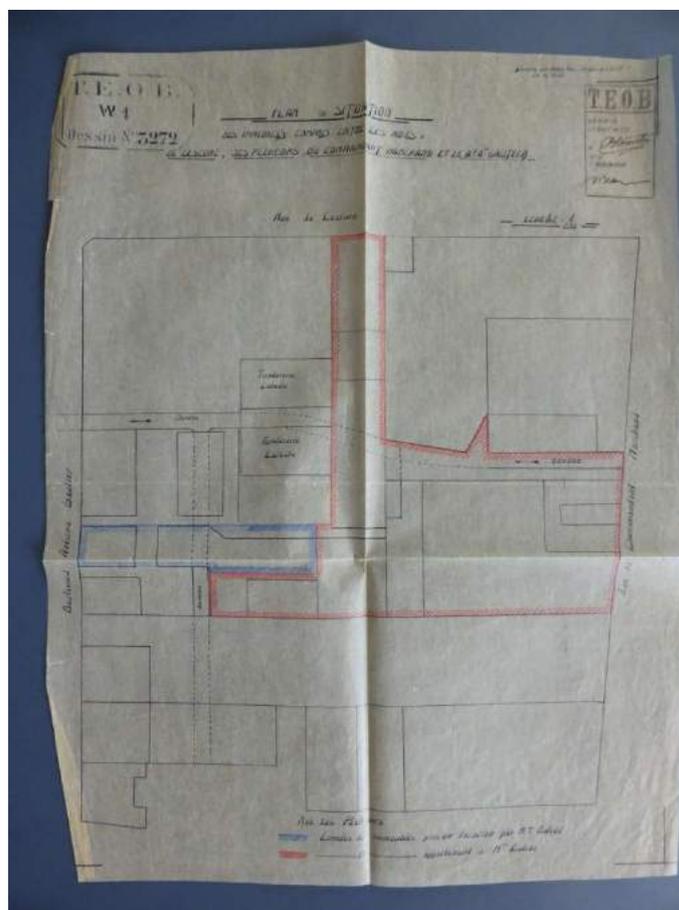


Fig. 149-150 : Plan de situation des terrains des TEOB au sud de la rue des Pêcheurs, années 1900 (Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1432).



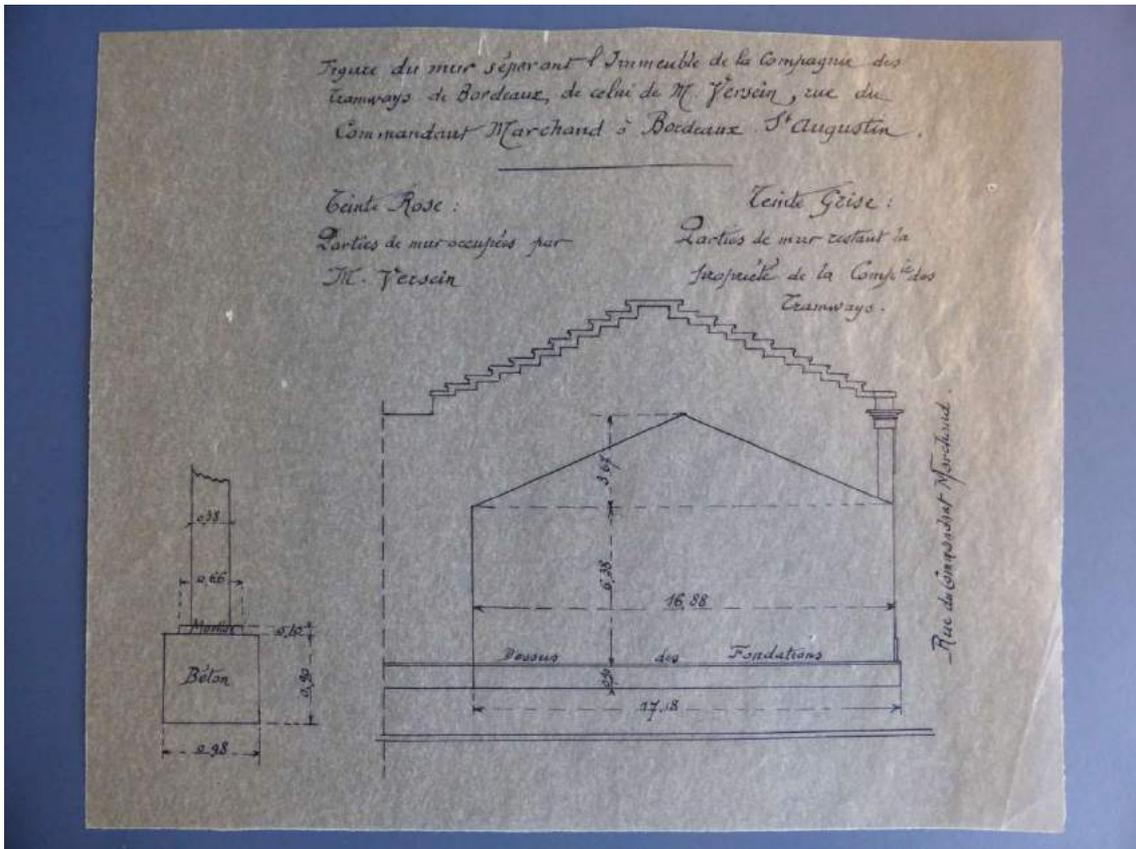
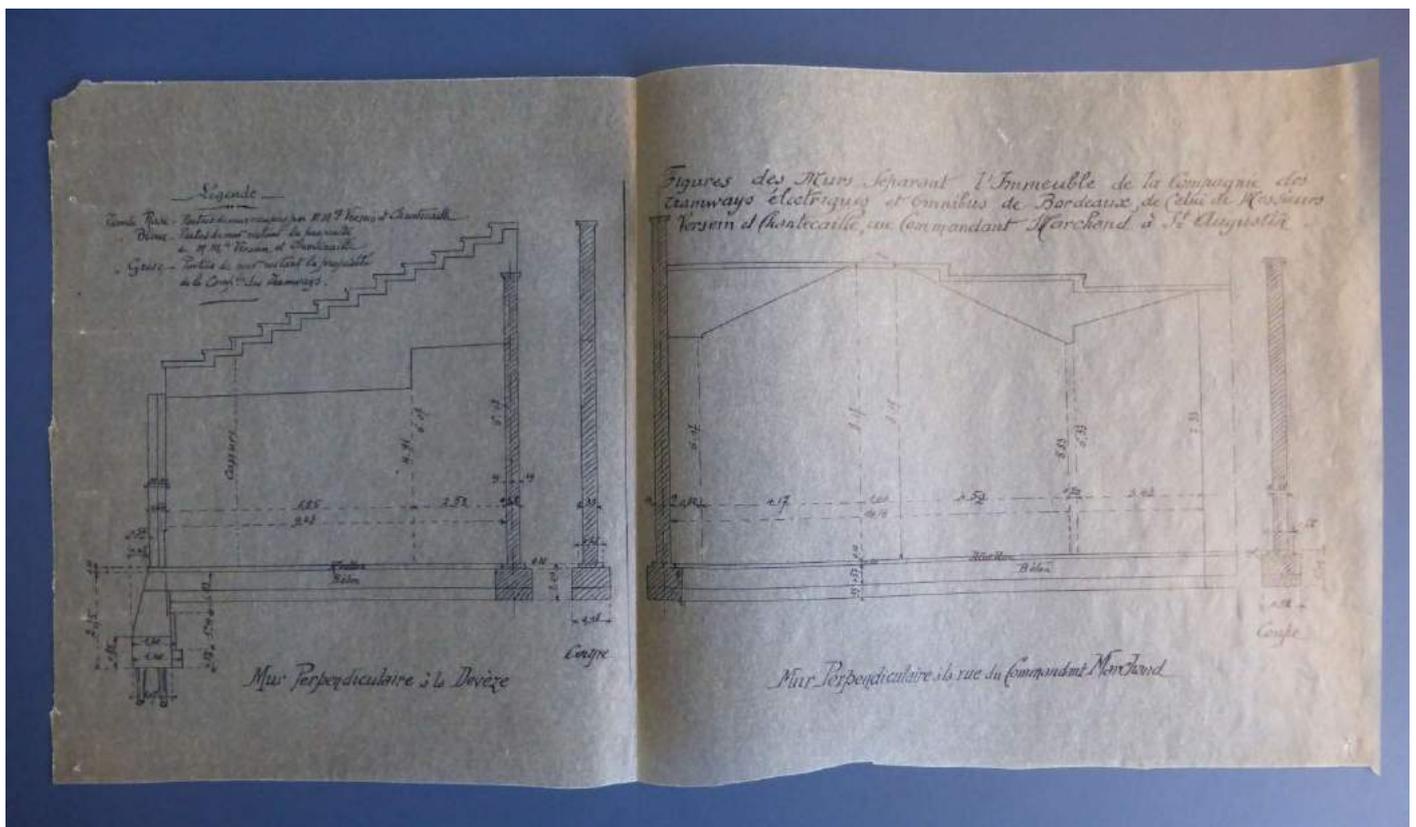
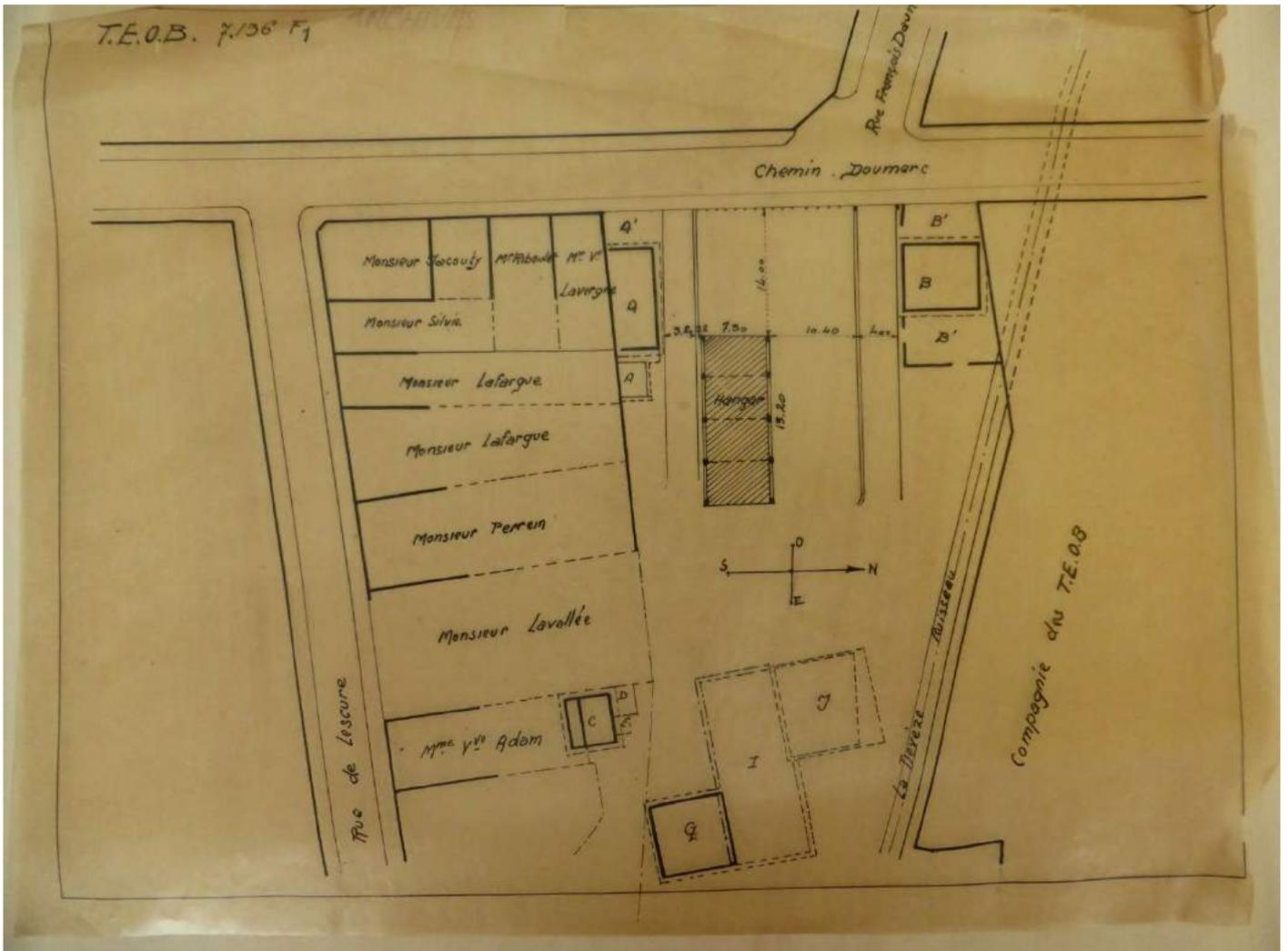


Fig. 153-154 : Plans de mitoyenneté de la halle Lescure avec M. Versein, rue du Cdt Marchand, début XXe siècle (Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1698).





**Fig. 155 : Etat du terrain à l'angle des rues Lescure et Doumerc, début XXe
(Archives TBM)**

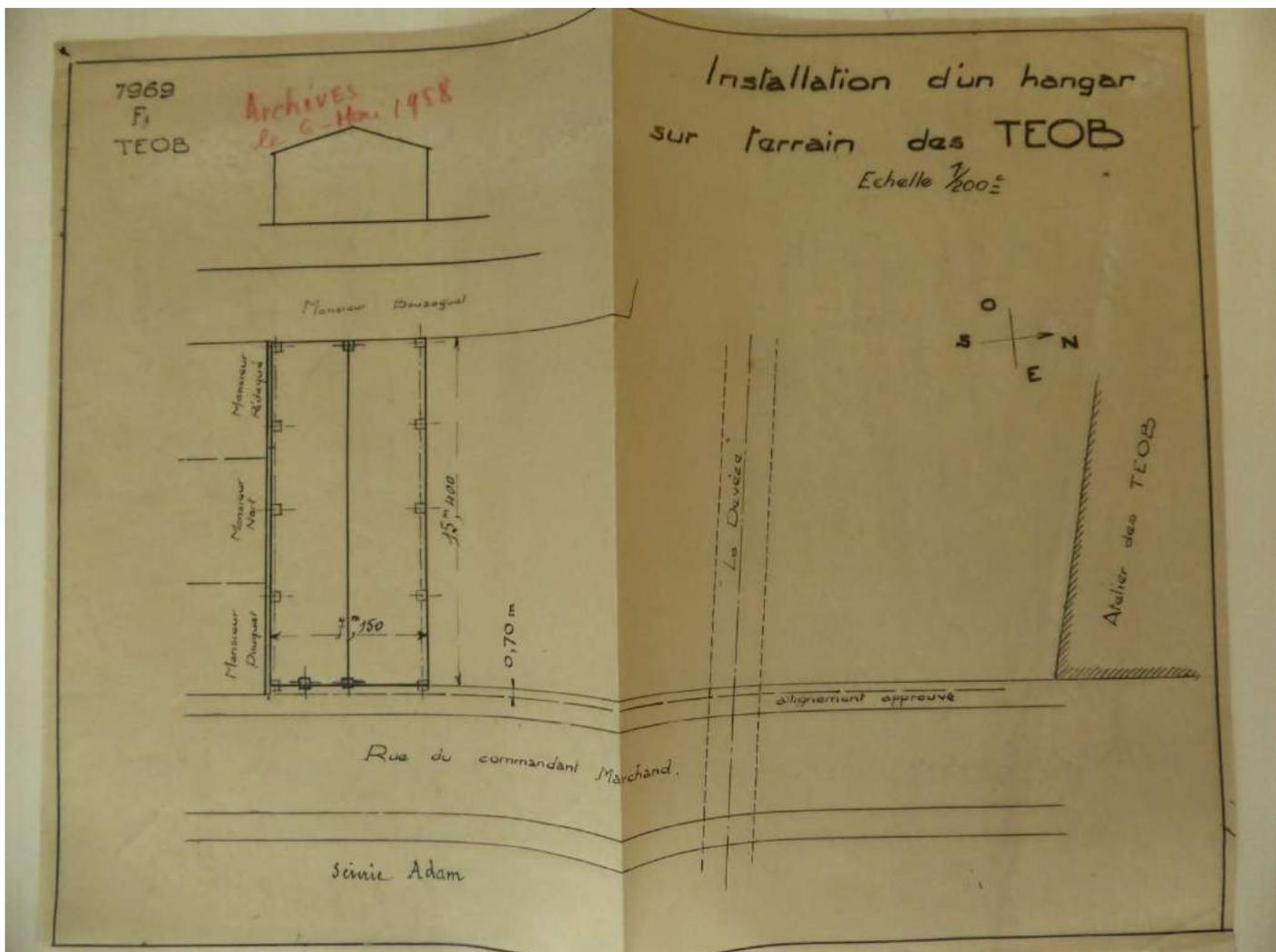
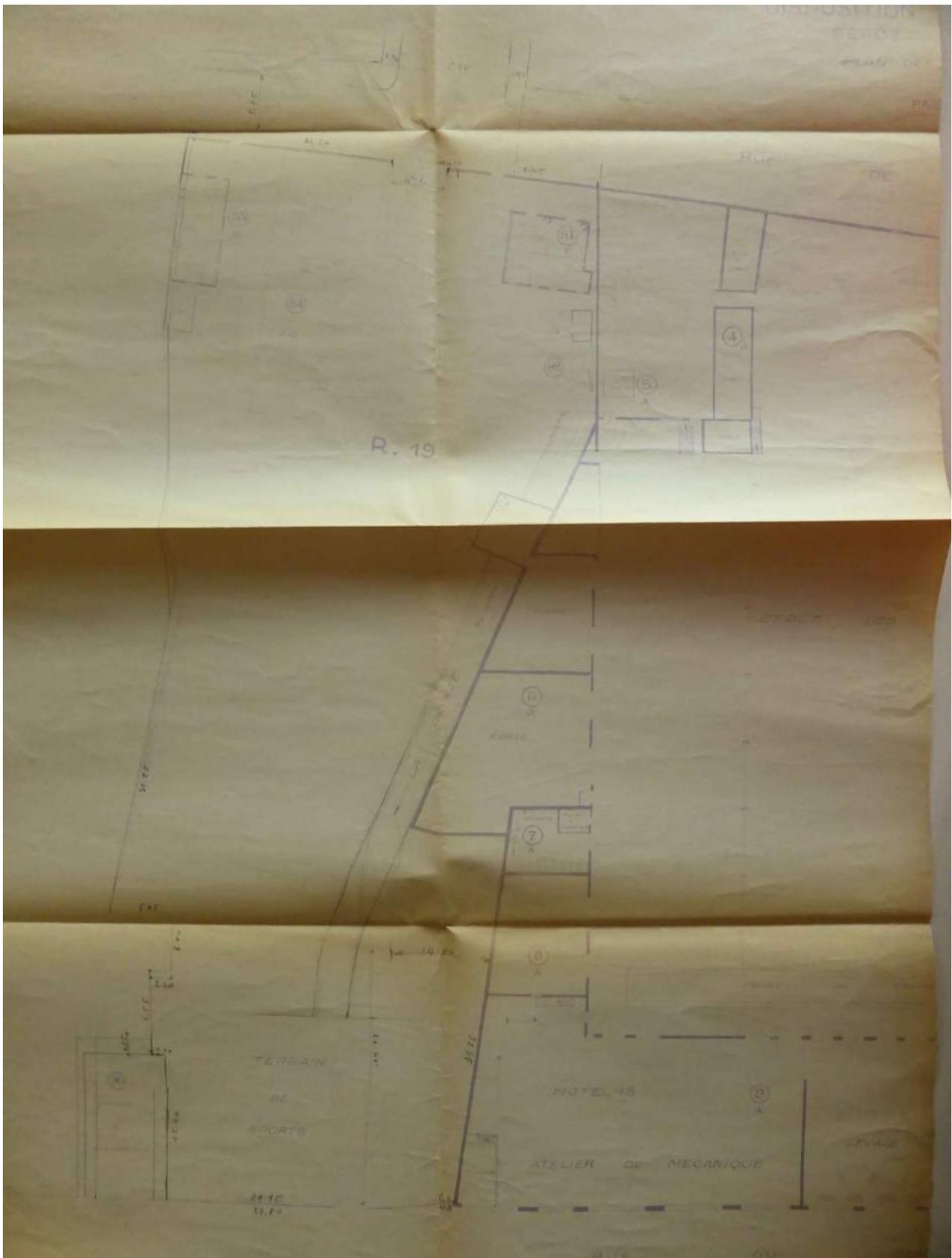


Fig. 156 : Plan de terrain, rue du Commandant Marchand pour la construction d'un hangar, début XXe siècle (Archives TBM).



**Fig. 157 : Plan du terrain Adam et du bras sud de la Devèze,
le long du dépôt Lescure, début XXe siècle
(Archives TBM).**

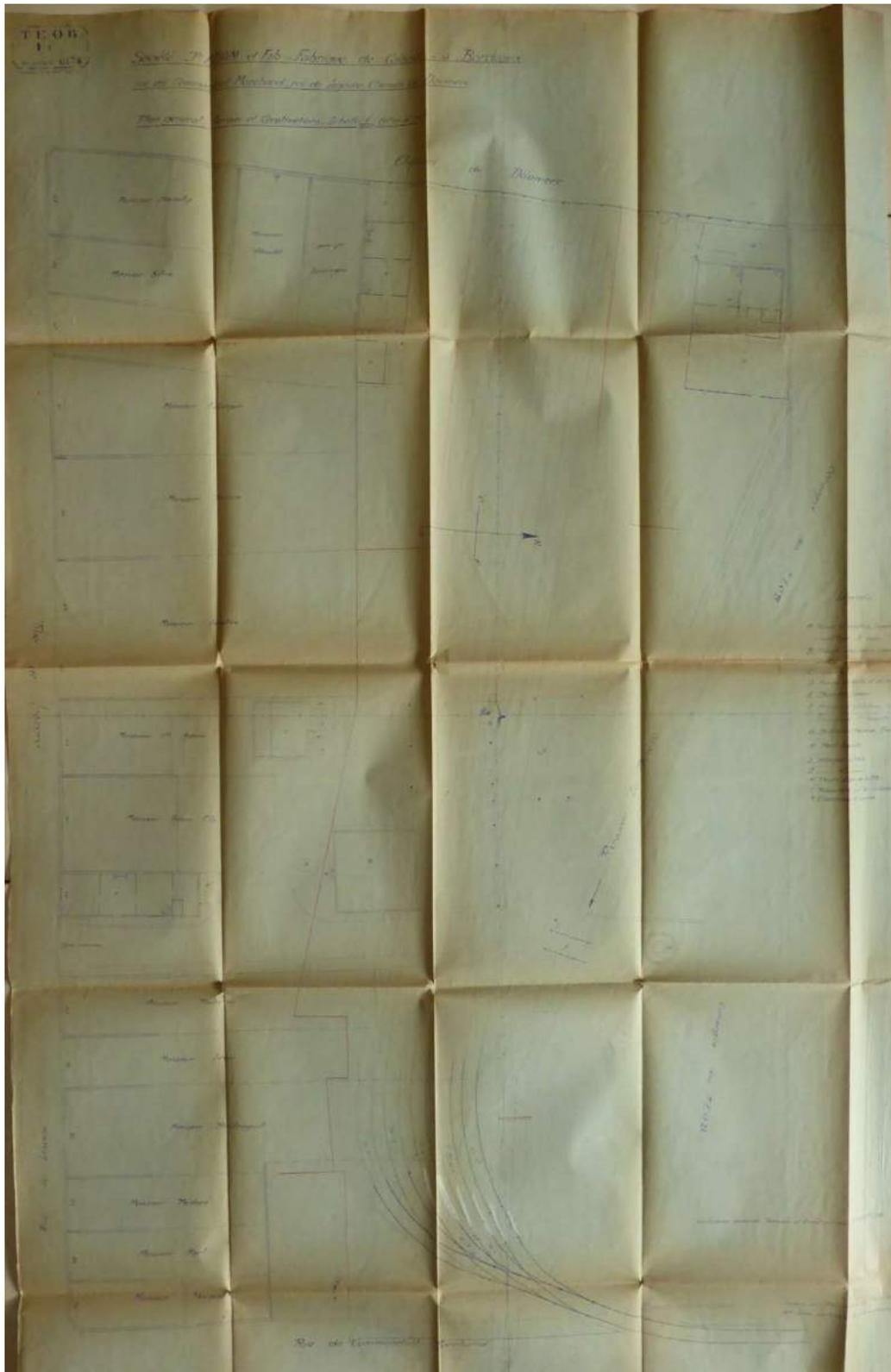


Fig. 158 : Plan des constructions du terrain Adam acquis en 1936

(Archives TBM).

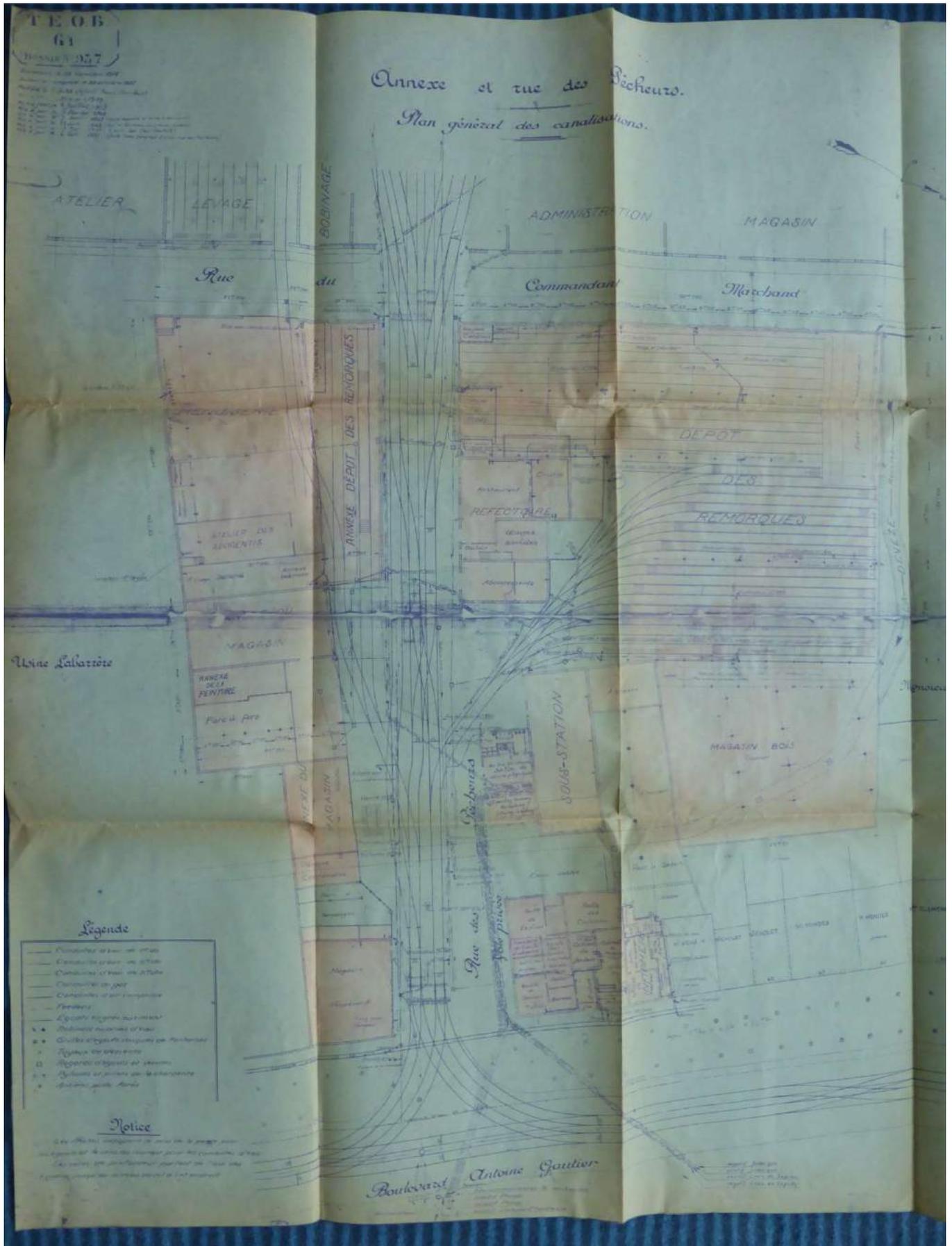


Fig. 159 : Plan des bâtiments du dépôt Lescure de part et d'autres de la rue des Pêcheurs, 1918

(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 1754).

COMPAGNIE FRANÇAISE DES TRAMWAYS ÉLECTRIQUES & OMNIBUS DE BORDEAUX.

*Incomplet
voir 425*

DÉPENDANCES IMMOBILIÈRES DU RÉSEAU URBAIN.

Désignation	Superficie totale	Surfaces bâties en 1933		Surface non bâtie
		Ateliers D ^{on}	Dépôt à transformer	
Lescure	21.400m ²	5.900m ²	13500m ²	1.000 m ²
Tivoli	13.400m ²			11.400 m ²
Rue Serr	4.800m ²		12.000 m ²	1.855 m ²
Yser	680m ²			450 m ²
Allées des Pins..	9.672m ²	1.200m ²	2.548 m ²	5.924 m ²
Répartition en 1933				
..exploitation tramways	49.922m ²	7.100m ²	18048m ²	4.145m ²
Répartition possible				
..exploitation autobus	49.922m ²	7.100m ²	18048m ² + 24.774m ²	
Superficie utilisable comme dépôt d'autobus			42.774 m ²	
Utilisation de l'Allée des Pins pour 150 voitures			$\frac{9.672m^2}{150 \text{ v.}} = 64 \text{ m}^2$	
Utilisation possible à titre de dépôt d'autobus			$\frac{42.774m^2}{667 \text{ v.}} = 64 \text{ m}^2$	
Dépôt actuel pour 330 tramways ou remorques et 60 autobus -				
Dépôt possible pour 667 autobus.				

5 Mai 1933.

- Légende.

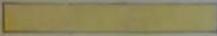
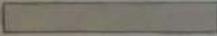
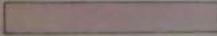
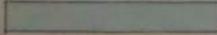
-  Terrain récemment acquis.
-  Terrains non-bâties.
-  Surface bâtie à transformer.
-  Surface utilisée comme dépôt, à conserver.
-  Ateliers et divers, à conserver.

Fig. 160 : Légendes du plan d'ensemble du dépôt Lescure qui suit au milieu du XXe siècle

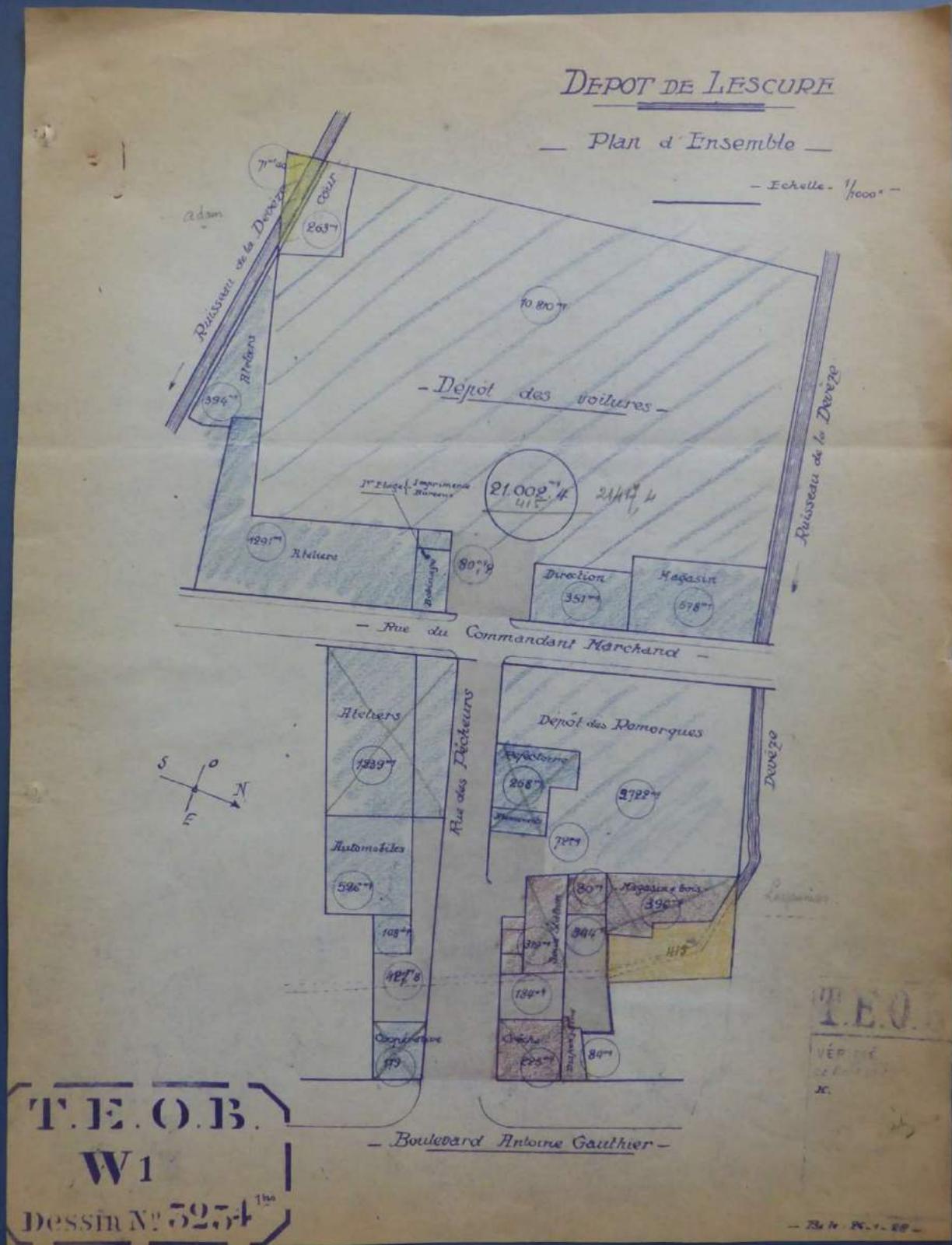
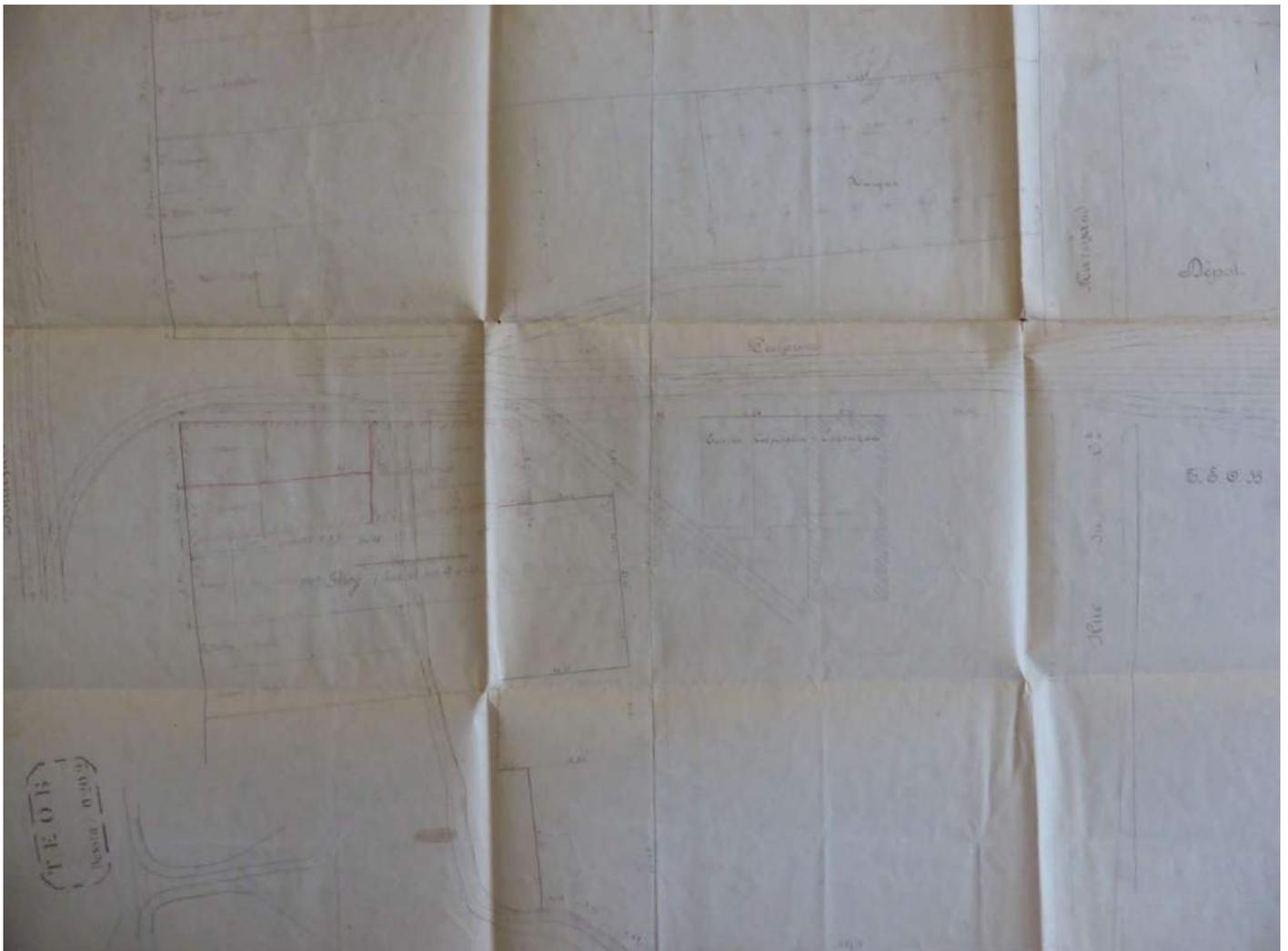


Fig. 161 : Plan d'ensemble du dépôt Lescure dans les années 1920

(Archives Bordeaux Métropole, 600 O 2025).



**Fig. 162 : Plans de terrains acquis et à acquérir, Bld Antoine Gautier et rue des Pêcheurs, années 1900
(enclave Carsuzaa, au centre)
(Archives TBM).**